



Stadsgesprek Schiphol

P60 AMSTELVEEN, 7 MAART 2023

De zaal van P60 zit vol bij het Stadsgesprek Schiphol. Ruim 80 inwoners en ondernemers zijn aanwezig. Zij zijn via een aselechte steekproef uitgenodigd. Als toehoorder zijn raadsleden, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Schiphol aanwezig. Met dit stadsgesprek wil de gemeente Amstelveen inzicht krijgen in hoe bewoners en ondernemers de nabijheid van Schiphol ervaren. Voor de aanwezige internationals wordt het gesprek simultaan vertaald naar het Engels. Gastheer en initiatiefnemer van de avond is wethouder Schiphol Adam Elzakalai. Carin Tiggeoven is de gespreksleider.



Wethouder Elzakalai, die Schiphol in zijn portefeuille heeft, heet iedereen welkom en vertelt dat Amstelveen stadsgesprekken organiseert om standpunten bij de inwoners op te halen. Deze zijn van belang voor de visieontwikkeling en positiebepaling van de gemeente Amstelveen. Met dit stadsgesprek wil de gemeente Amstelveen inzicht krijgen in hoe inwoners en ondernemers de nabijheid van Schiphol ervaren. Adam Elzakalai is sinds 29 juni 2022 wethouder in Amstelveen. Eerder was hij wethouder in Haarlemmermeer en in Lelystad. Zijn ervaring is dat er verschillend wordt gedacht over een luchthaven, maar dat de standpunten niet zwart/wit zijn. Hij verheugt zich op een inhoudelijk gesprek, waarin men ook met elkaar praat.

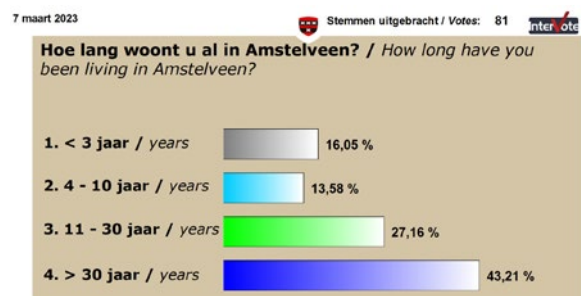
In het coalitieakkoord is een aantal zaken over de wensen over de omgang met Schiphol opgenomen. Amstelveen focust op leefkwaliteit en wil bouwen mogelijk maken. Amstelveen dringt daarom aan op het terugdringen van het gebruik van de Buitenvelderbaan en niet noodzakelijke nachtvluchten. De diverse invalshoeken en factoren moeten met elkaar in balans komen.

De wethouder krijgt vaak berichten met de strekking: doe wat aan die overlast. Amstelveen is met 56 andere gemeenten en vier provincies verenigd in de BRS, de Bestuurlijke Regie Schiphol. Deze neemt gezamenlijk een standpunt in. Alle invalshoeken worden gewogen, het is een samenspel.

Wethouder Floor Gordon, die participatie en ruimtelijke ordening in haar portefeuille heeft, wordt kort voorgesteld. Zij komt vooral luisteren.

Daarna worden de stemkastjes uitgetoet. De gespreksleider loopt langs aanwezigen en stelt vragen aan verschillende mensen. Uit de jongste categorie lichten twee bezoekers hun interesse toe. De eerste kwam mee met haar vader. Vannacht lag ze wakker van vliegtuiglawaai. De tweede woont sinds drie jaar in Amstelveen. Ze werkt op Schiphol en heeft interesse in de luchtvaart. Schiphol ervaart ze als een drukke plek, evenals bus 300 ernaartoe. Ze heeft echter geen last van het vliegtuiglawaai.

Ook uit de oudste categorie lichten bezoekers hun interesse toe. Een mevrouw van 79 jaar vraagt zich af hoeveel Amstelveen eigenlijk heeft in te brengen bij Schiphol. De wethouder antwoordt: Amstelveen is een belangrijke gemeente in de regio en brengt zijn geluid naar voren. Er is een brede scope, met veel dimensies en invalshoeken: economische aspecten, leefbaarheid/ gezondheid en duurzaamheid zijn allemaal belangrijk. Luisteren doet Schiphol absoluut.



OVERLAST VOOR DE OMGEVING NEEMT TOE

Een bezoeker is geboren en getogen in Amstelveen en herinnert zich bijvoorbeeld nog de tijd dat de Ag de Burgemeester van Sonweg was, een tweebaansweg. Ze weet niet beter of Schiphol is er, maar de laatste jaren heeft ze meer last van lawaai, vooral bij oostenwind. Het Rijk deed onderzoek naar onder andere uitstoot, maar de resultaten zijn volgens haar in een laatste verdwenen. Schiphol wordt naar haar idee de hand boven het hoofd gehouden. Een oudere bewoner van de Oude Karselaan ziet bij vochtig weer vlekken op zijn autoruiten. Uit zijn tijd als stuurman op een schip herkent hij deze als kerosinevlekken. Hij vermoedt dat vliegtuigen voor het landen kerosine verliezen. Een andere aanwezige valt hem bij: zij herkent de kerosinegeur en vraagt de wethouder of hij zich zorgen maakt en de bewoners hiertegen wil beschermen. De wethouder antwoordt dat de vraag terecht is: gezondheidsvraagstukken staan hoog op de agenda. De maatschappelijke discussie is nu anders dan 30 jaar geleden. Gezondheid staat hoger op de agenda en de luchtvaart maakt een innovatieve verduurzamings-slag: vliegtuigen van nu zijn anders dan die van toen. En men onderzoekt met bijvoorbeeld snuffelpalen wat er aan de hand is. Opmerking uit de zaal: De kerosinegeur duidt op lozen van brandstof. Dat gebeurt bij

een te hoog landingsgewicht. De gespreksleider haakt hierop in en vraagt of dat gebeurt, brandstof lozen. Voor zover de wethouder dat weet gebeurt dat niet, economisch zou dat zijns inziens ook niet handig zijn. Maar hij neemt de vraag mee. Naschrift: Zie onderaan dit verslag voor de website fuel dump van LVNL.

METINGEN

Een aanwezige vraagt zich af of er, in verband met beleidskeuzes, meetgegevens beschikbaar zijn. De wethouder antwoordt: We gaan uit van transparantie over geluid en uitstoot en hebben te maken met landelijk beleid. Hij wijst op de website BAS, Bewoners Aanspreekpunt Schiphol. Een aanwezige wijst op de website van het Longfonds, waar per adres de luchtkwaliteit getoond wordt. Opmerkelijk was volgens hem, dat in de coronaperiode de luchtkwaliteit niet beter was, terwijl Schiphol stillag.

MEER WEBSITES

Een bezoeker wijst op de website van het RIVM, dat waakt over wat er wettelijk is toegestaan op het gebied van fijnstof. Voor de tijdstippen van vluchten wijst een bezoeker op informatie, te vinden met de zoekterm "baangebruik Schiphol". Hijzelf stoort zich met name aan vluchten op de vroege zondagochtend.

Hoofdvraag 1

Hoe ervaart u wonen in de nabijheid van Schiphol?

7 maart 2023

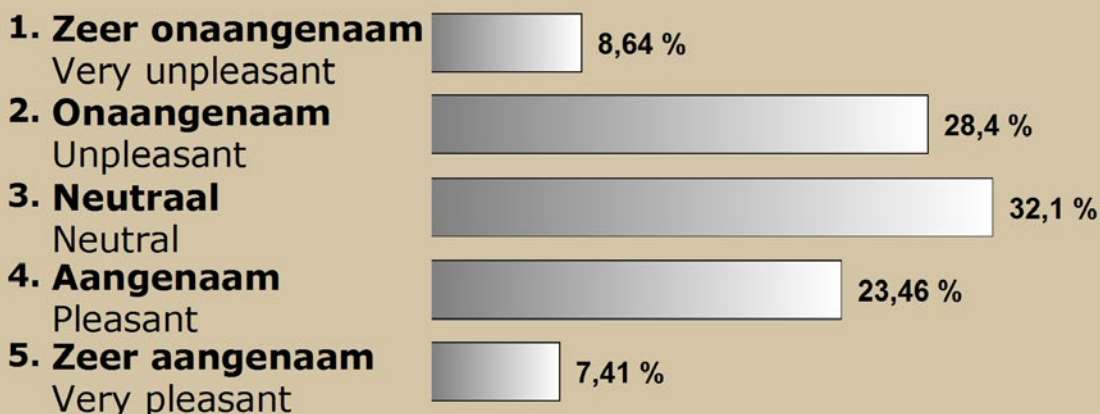


Stemmen uitgebracht / Votes: 81



Hoe ervaart u wonen in de nabijheid van Schiphol?

How is your experience living close to Schiphol?



VERBAND MET WOONDUUR

De eerste hoofdvraag is hoe inwoners wonen bij Schiphol ervaren. Vervolgens worden deze keuzes gekoppeld aan de eerder opgegeven woonduur. Hoe men de nabijheid van Schiphol ervaart, verschilt per categorie. De opinie in de categorie 11-30 jaar is opmerkelijk. Hier vinden we relatief veel mensen die de nabijheid niet als positief ervaren, terwijl ze er toch al lang (blijven) wonen.

- Van de categorie korter dan 3 jaar, ervaart 42% de nabijheid als (zeer) aangenaam, 25% is neutraal en

33% ervaart de nabijheid als (zeer) onaangenaam.

- Van de categorie 4 tot 10 jaar, ervaart 36% de nabijheid als aangenaam (niemand als zeer aangenaam), eveneens 36% is neutraal, 27% ervaart de nabijheid als (zeer) onaangenaam.
- Van de categorie 11 tot 30 jaar, ervaart 14% de nabijheid als aangenaam, 41% is neutraal, 45% ervaart de nabijheid als (zeer) onaangenaam.
- Van de categorie langer dan 30 jaar, ervaart 34% de nabijheid als (zeer) aangenaam, 29% is neutraal, 37% ervaart de nabijheid als (zeer) onaangenaam.

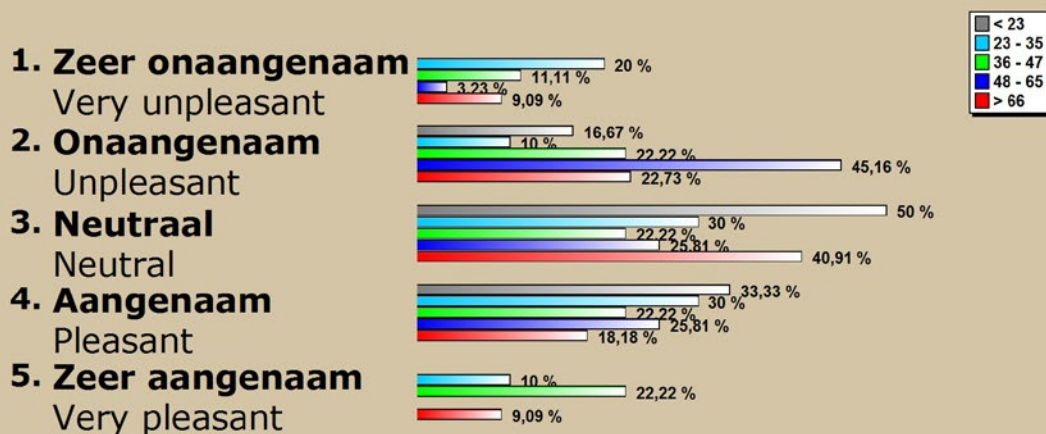
7 maart 2023



Stemmen uitgebracht / Votes: 81



Hoe ervaart u wonen in de nabijheid van Schiphol? How is your experience living close to Schiphol?



Daarna worden deze keuzes ook gekoppeld aan de eerder opgegeven leeftijd.

De gespreksleider vraagt aan een aantal aanwezigen wat zij vinden van wonen bij Schiphol. Een inwoner merkt op dat ze transparantie en beleid mist. Ze is opgegroeid in Aalsmeer, onder de landingsbanen, en had verbetering verwacht, maar ervoer verslechtering. Een andere inwoner merkt op dat de moderne KLM-vliegtuigen weliswaar milieuvriendelijker zijn geworden, maar dat vliegtuigen uit andere landen vaak meer lawaai produceren. Ook ziet ze uit die vliegtuigen troep omlaag komen.

GEEN LAST

Een inwoner merkt op dat de vraagstelling suggestief is. Zij werkt voor een luchtvaartmaatschappij en waardeert de werkgelegenheid die de luchthaven biedt. Al haar hele leven woont ze nabij Schiphol en ze heeft geen last van geluidsoverlast. Hoe je herrie ervaart, hangt af van wat je ermee doet.

VERSCHILLEN PER WIJK

Enkele inwoners wijzen erop dat het uitmaakt waar men woont. Een inwoner merkt dat de Buitenveldertbaan vaker als startbaan wordt gebruikt. Hij trekt in twijfel dat dit altijd met de windrichting samenhangt. De gespreksleider oppert dat dit te maken kan hebben met onderhoud aan de Zwanenburgbaan en werpt de vraag op of het wellicht de onvoorspelbaarheid is die ergernis wekt.

¹ Het totaal komt op 99% doordat alle percentages naar beneden werden afgerond.

(ON)VOORSPELBAARHEID

Iemand stelt dat Amstelveen-Zuid veel last heeft van startende vliegtuigen. Een Engelstalige bezoeker uit Amstelveen-Zuid had tot voor kort weinig last van vliegtuiglawaai, maar hoorde de afgelopen maanden midden in de nacht vliegtuigen. Hij vraagt zich af wat er veranderd is. Een andere inwoner sluit zich bij de spreker aan. Ze slaapt slechter sinds vliegtuigen opstijgen vanaf de Buitenveldertbaan. Deze vliegtuigen beginnen hun vlucht met gierende motoren in een scherpe bocht. Een bewoner die al 70 jaar in Amstelveen woont stelt dat KLM het uitvliegschema overtreedt. Iemand vertelt een anekdote over een vliegtuig dat moeite had met stijgen en overlast veroorzaakte. Ze belde om de overlast te melden. Ze kreeg te horen dat haar waarneming klopte, maar dat het wel een mooi gezicht was geweest.

ZORGEN OM GEZONDHEID JEUGD

Een inwoner meldt dat hij iedere week zijn zwarte vensterbank schoonmaakt. In de jaren '90 had hij zorgen over de gezondheid van zijn kinderen op de hockeyvelden van Pinoké aan de westkant. Nu heeft hij zorgen over de luchtkwaliteit op de voetbalvelden aan de oostkant. De gespreksleider vraagt hem of dit reden is om te verhuizen. De man antwoordt dat dat niet het geval is: het is gewoon zo. Er is herrie, maar Amstelveen is verder een prima plek met alles in de buurt. Zijn zorg betreft de gezondheid van kinderen op de lange termijn.

ALTERNATIEVEN VOOR HET VLIEGTUIG

Een bewoonster benoemt de sterke lobby rond Schiphol en het verdienmodel. Schiphol is de derde luchthaven van Europa, de twaalfde van de wereld. Grote bedrijven zijn het commitment aangegaan om voor reistijden van minder dan zeven uur de trein te nemen. De treininfrastructuur moet beter en de vliegtickets zijn te goedkoop. Er is gedragsverandering nodig. Een andere spreker valt haar bij, er wordt geapplaudisseerd.

DUURZAAMHEIDSAGENDA

Een spreker stelt zich voor als vertegenwoordiger van VNO-NCW West, Robert Tieman. Hij wijst op het bestaan van de Omgevingsraad Schiphol. Hij benoemt het bestuursconvenant en de actieagenda om de leefomgeving te verbeteren. Als voorbeelden noemt hij de waterstofvlucht van Rotterdam naar Londen en een geluidsreductie van 2 dB bij nieuwe toestellen. Bedenk dat Amsterdam zich moet voorbereiden op 20% meer inwoners in 2030. Versnel de duurzaamheidsagenda. De gespreksleider geeft het woord aan de wethouder.

De wethouder antwoordt dat hij het deels eens is met VNO-NCW. Nederland is klein en dit achterland rechtvaardigt geen 450.000 tot 500.000 vluchten. Het model van KLM kent 330 bestemmingsconnecties. Een plek floreert van oudsher, onder andere door het model van KLM en partners, wanneer handelswegen bijeenkomen. In die zin is het model juist, maar slaat het misschien door?

Nederland kan koploper zijn, maar een discussie over vliegbewegingen is niet de juiste. Juister is het, om naar de geluidsruimte te kijken. Als we de huidige 450.000 vliegbewegingen zouden terugbrengen naar 300.000, maar met alleen maar oude Russische Toepolevs, dan hebben we meer geluid dan nu.

Het bestuursakkoord is een afspraak over de toekomst van wonen en vliegen. Dit moet onderling in balans gebracht worden. Verduurzaming door innovatie gaat snel, zie bijvoorbeeld de noviteit van elektrische vluchten. De regio profiteert hiervan. Het gezondheidsvraagstuk wat betreft geluid en uitstoot blijft belangrijk.

De gespreksleider vraagt aan de zaal wie het wel ziet zitten met schoner en anders vliegen. Ongeveer de helft van de aanwezigen steekt een hand op.

AARD VAN DE VLEIGBEWEGINGEN

Een bewoner merkt op dat Schiphol vooral een overstapluchthaven is. Ze stelt voor dit te spreiden over meer plekken en een locatie op zee te overwegen. De wethouder antwoordt. Hij noemt dit punt terecht. Schiphol bedient 70 miljoen reizigers, maar veel bestemmingen zijn economisch alleen haalbaar als er wordt overgestapt. Vluchten naar steden als Chicago krijg je anders niet vol. Zet daarom in op vluchten met economisch belang. Vlieg geen korte afstanden zoals naar Parijs, en verplaats vakantievluchten naar Lelystad.

HUB-FUNCTIE

Een inwoner brengt hier tegenin dat er niet vijf maal per dag op Chicago hoeft te worden gevlogen. Hij geeft ook mee dat minder vluchten via de Buitenveldertbaan ten laste komen van een andere baan. Hij pleit voor een sterkere vuist vanwege ieders gezondheid. Breng het aantal vluchten terug. En niet vasthouden aan de hub-functie van Schiphol, die een doel op zich lijkt. Bepleit de regionale belangen en breng eigen standpunten naar voren. Faciliteer Schiphol niet over onze ruggen. Een andere inwoner stelt dat als er nu voor het eerst zou worden nagedacht over een luchthaven van deze omvang, deze locatie niet



gekozen zou worden. Steden zoals Kopenhagen kunnen met een kleinere luchthaven toe. Iemand vult aan: laat het idee los dat Schiphol groot moet zijn en zoek echt naar alternatieven.

KLIMAATVERANDERING

Een inwoner verontschuldigt zich voor haar buitenlandse accent en valt haar voorganger bij. Ze wijst de gemeente op haar rol bij de problemen rond klimaatverandering, waar gezondheid een deelprobleem van is. Het gaat om grote vraagstukken. Beschouw het businessmodel van Schiphol niet als hoogste waarde.

TREINVERBINDINGEN

Een inwoner komt terug op het onderwerp treinverbindingen. Zet die in ter vervanging van vluchtroutes. De wethouder antwoordt dat de treininfrastructuur daarvoor nog niet geschikt is. Als voorbeeld beschrijft hij zijn treinreis naar Berlijn met te veel tussenstops. Een vlucht was sneller geweest. Hij herhaalt zijn pleidooi: korte reizen per trein, reizen van economisch belang via Schiphol, vakantievluchten via Lelystad.

Hoofdvraag 2

Vindt u dat er toch gebouwd zou mogen worden op plekken die nu vanuit de luchthaven beperkingen opleveren?

7 maart 2023



Stemmen uitgebracht / Votes: 79



Vindt u dat er toch gebouwd zou mogen worden op plekken die nu vanuit de luchthaven beperkingen opleveren?

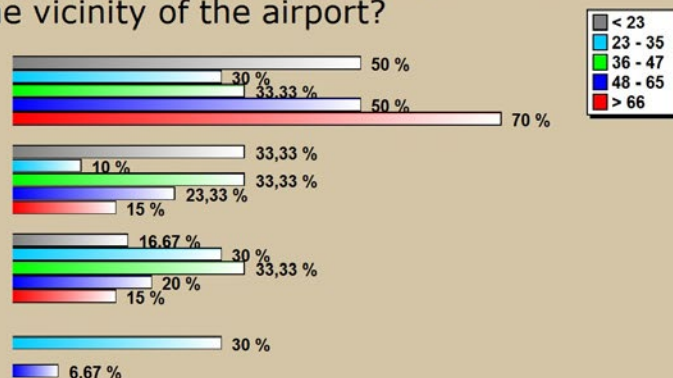
Do you think that building should still be allowed in places that currently pose restrictions due to the vicinity of the airport?

1. Ja
Yes

2. Misschien
Maybe

3. Nee
No

4. Ik weet het niet
I don't know



WONINGNOOD

Een inwoner wijst op het schreeuwende woningtekort voor onze kinderen, lokaal en landelijk. Wonen is belangrijker dan luchtvaart. Hij is blij met de 'goede onderstroom' van het kabinet: inzetten op minder vluchten. Hij vraagt zich af of het gemeentebestuur die lijn steunt. Een (jonge) bewoonster licht toe waarom ze voor de optie 'misschien' stemde: bij minder vliegen meer bouwen, bij meer vliegen minder bouwen. Een inwoner noemt de situatie scheef. De discussie gaat over bouwen van studentenwoningen en sociale woningbouw in het onaantrekkelijke Kronenburg. Op aantrekkelijker plekken met minder herrie komen naar haar idee villa's. Op die plekken zouden meer mensen kunnen wonen dan nu gebeurt. Twee Engelstalige inwoners spreken na elkaar hun verbazing uit dat huisvesting en luchtvaart aan elkaar verbonden zijn.

KRONENBURG

Wethouder Floor Gordon antwoordt. Amstelveen kent veel beperkingen door Schiphol en daarnaast woningnood. Kronenburg was al bebouwd met kantoren en ligt naast campus Uilenstede. De keuze om daar studentenwoningen te bouwen is een logische. Studenten wonen er maar kort en lijden daardoor relatief weinig gezondheidsschade. Moderne bouwtechnologie beschermt ook. Men gaat uit van de huidige vliegbewegingen. In het betreffende gebied wonen al 12.000 mensen. Ook de rijke buurten Patrimonium, de Gouden Bocht en Randwijck hebben nu geluidsoverlast.

GELUID EN VEILIGHEID

Een inwoner vraagt zich af of de restricties alleen geluid betreffen of ook veiligheid. Wethouder Elzakalai antwoordt: beide. Er is een veiligheidscontour met daarachter een geluidscontour. In dat laatste speelt het issue bebouwing. Iemand merkt op dat Amstelveners wennen aan Schiphol, ze vinden de luchthaven niet per se onaangenaam. Maar volgens dezelfde spreker moet Schiphol geen groei willen, er is een personeelsprobleem. Een bewoner onderschrijft wat de wethouder

stelde: voor studentenhuisvesting en andere korte bewoning is de overlast te overzien: het is tijdelijk. De gespreksleider vult dit aan met: ook Oekraïners. De spreker beaamt dit. Een bewoner uit de wijk Waardhuizen stelt dat Amstelveen te ruimtelijk is gebouwd. Het moet compacter met meer woningen tegen lagere prijzen. Minder tuinen, meer hoogbouw.

AMSTELVEEN-ZUID

Een bewoonster refereert aan een experiment met als uitkomst dat overall minder mensen in de regio overlast ervaren: 25 gebieden gaan erop vooruit en 10 gebieden achteruit. Amstelveen-Zuid gaat erop achteruit als de Aalsmeerbaan veel meer gebruikt gaat worden. Staat dit plan al vast?

Wethouder Elzakalai antwoordt. Conform wetgeving staan er onder elke baan 'emmertjes' die vollopen met vliegtuiggeluid. Als een emmertje vol zit moet men uitwijken naar een andere baan. De primaire banen (die worden hoofdzakelijk gebruikt) zijn de Kaagbaan en de Polderbaan, de andere banen zijn secundair. Bij onderhoud van een baan lopen de emmertjes van andere banen heel snel vol, dat is geaccepteerd. Men handhaaft anticiperend, de wet is nog niet aangepast. Men probeert de gedachte van primair baangebruik te behouden, en de secundaire banen, waaronder de Aalsmeerbaan, met de emmertjes te reguleren. Groei en krimp komt voor rekening van de secundaire banen. Per saldo wordt de situatie beter. Vraagster herhaalt: is er voor Amstelveen-Zuid nog iets aan te doen? De wethouder geeft aan: 500.000 vluchten wordt 10% minder en dat gaat over de secundaire banen, volgens een wet uit 2005.

STAAT ALS AANDEELHOUDER

Een inwoner wijst erop dat Schiphol een NV is, waarvan de Staat 69% van de aandelen bezit. Een overheid die zich opstelt tegenover de Staat, wordt daarom geconfronteerd met diens standpunt als aandeelhouder met een riant inkomstenbron.



Hoofdvraag 3

Welke voordelen zijn voor u relevant?

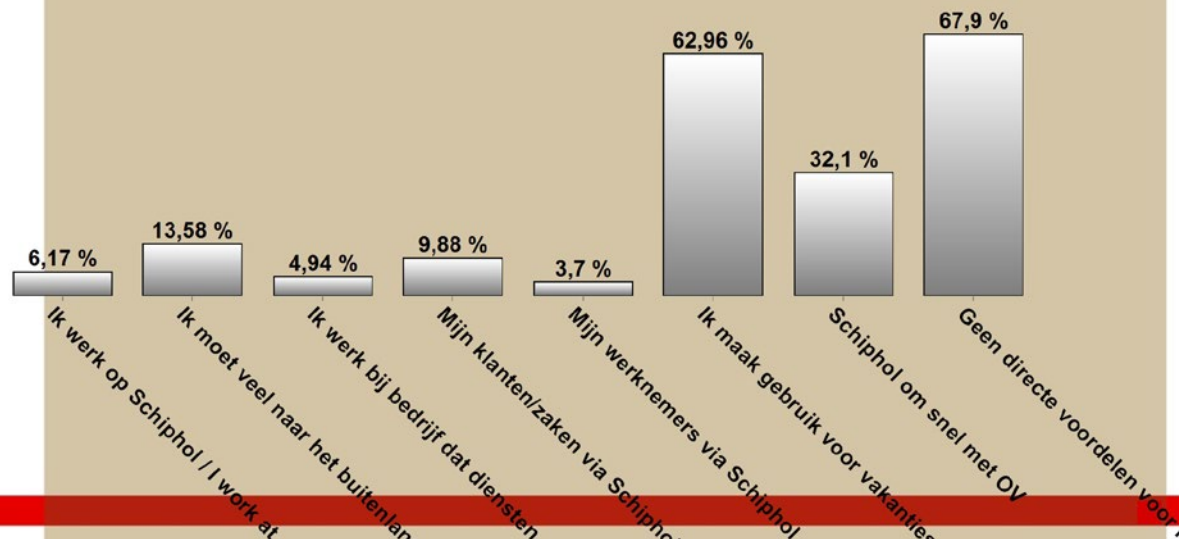
7 maart 2023

300% mogelijk
300% possible

InterVote

Welke voordelen van Schiphol zijn voor u relevant? (U mag er 3 selecteren)

Which advantages of Schiphol are relevant to you? (please select three)



De laatste hoofdvraag was welke voordelen van Schiphol relevant zijn. Men kan maximaal drie voordelen selecteren. Aantallen worden niet weergegeven, alleen percentages. Het totale aantal stemmen wordt niet weergegeven.

1. Ik werk op Schiphol: 16%
2. Ik moet veel naar het buitenland voor mijn werk: 14%
3. Ik werk bij een bedrijf dat diensten/producten levert aan Schiphol: 5%
4. Mijn internationale klanten/zakenrelaties komen via Schiphol: 10%
5. Mijn internationale werknemers komen via Schiphol: 4%
6. Ik maak gebruik van de luchthaven voor vakanties: 63%
7. Ik maak gebruik van Schiphol om met het openbaar vervoer snel te kunnen reizen: 32%
8. Geen directe voordelen voor mij persoonlijk: 68%

Opvallend zijn de hoge scores voor 'vakanties', 'geen directe voordelen' en 'om met het openbaar vervoer snel te kunnen reizen'.

AFSLUITING MET WETHOUDER ADAM ELZAKALAI

De gespreksleider vraagt wethouder Elzakalai hoe hij de avond heeft ervaren.

BALANS EN RELEVANTIE VOOR AMSTELVEEN

Hij antwoordt dat hij de avond ongelofelijk leuk vond. Hij was blij dat het gesprek zo inhoudelijk was. Als hij het voor zichzelf moet samenvatten, gaat het erom dat we vooral moeten inzetten op de juiste vluchten. Het gaat niet zozeer om het volume, maar om: wat is relevant voor Amstelveen. Zorg dat woningbouw mogelijk is en verlies het gezondheidsaspect niet uit het oog, zodat je een leefbare samenleving creëert met de luchthaven in de achtertuin. Probeer als gemeentebeheerder een balans te vinden.



WETEN WAT ER SPEELT IS BELANGRIJK

Er komt een opmerking uit de zaal over de communicatie. Men heeft er behoefte aan dat informatie centraal beschikbaar wordt gesteld. De wethouder antwoordt. Iedereen zal snappen dat bepaalde banen meer worden gebruikt als een andere baan in onderhoud is. Maar als je niet weet wat er speelt, dan overvalt de overlast van bijvoorbeeld nachtvluchten je. Goede communicatie neemt veel onvrede weg. De wethouder neemt dit punt mee naar LVNL en Schiphol. Het verslag met van het Stads-gesprek Schiphol komt op de website van gemeente Amstelveen en zal naar alle aanwezigen worden gemaïld. Ook zal er een naschrift in het verslag komen met daarin de gevraagde websites.

De wethouder bedankt iedereen voor zijn input en aanwezigheid en nodigt iedereen nog uit om nog wat te drinken en na te praten.

Na de verloting en uitreiking van de drie cadeaukaarten van Amstelveen Cadeau en de bon voor een VR Experience aan een jongere door de wethouder, praten de aanwezigen nog geanimeerd door aan de bar.





NASCHRIFT WETHOUDER SCHIPHOL

Wat gaat het gemeentebestuur met de opbrengst van deze avond doen en hoe landt de input van deze avond in Amstelveens beleid ten aanzien van Schiphol?

Van belang is de balans tussen leefkwaliteit en gezondheid, kunnen bouwen en het belang van de nationale luchthaven beter in evenwicht te brengen. Het Amstelveense Collegeprogramma speelt hier reeds op in, onder andere wordt ingezet op: verbeteren van de omgevingskwaliteit, verminderen van het aantal vluchten dat start of landt op de Buitenveldertbaan en het doen van metingen. In het akkoord staat ook dat het College inwoners wil betrekken bij het Schiphol-beleid, dus daarom is ook onder meer dit Stadsgesprek over Schiphol gehouden. Overigens is de zoektocht naar een betere balans 'tussen lucht en grond' ook recent ingezet vanuit het Rijk. Bestuurlijke invloed kan met name worden uitgeoefend in en door de BRS (de Bestuurlijke Regie Schiphol). Hierin handelt de wethouder conform het collegeprogramma. De input, verkregen tijdens het Stadsgesprek, sluit hier goed op aan. Tegelijkertijd zet het college haar middelen en invloed in om woningbouw mogelijk te maken onder aanvliegroutes waarbij gezondheid en leefkwaliteit belangrijke aandachtspunten zijn.

De gemeente kan ook eigenstandig middelen inzetten om doelen te bereiken. Zo heeft, naast de BRS, het gemeentebestuur ook geregeerd op een consultatie van het Ministerie van I en W over een tijdelijke

experimenteerregeling ten aanzien van Schiphol (een eerste stap om het jaarlijks toegestane aantal vluchten fors te kunnen verlagen én om rechtsbescherming van omwonenden af te dwingen). De reactie van Amstelveen vindt u [hier](#) en de reactie van de BRS die gesteund wordt door gemeente Amstelveen vindt u [hier](#).

Een heel concreet actiepunt, voortgekomen uit het Stadsgesprek, is het in gesprek gaan met Schiphol en BAS over de laagdrempeligheid van de communicatie omtrent Schiphol, het baangebruik en de verantwoording en verwachting hierin. Hierover worden de gesprekken aangegaan met de verantwoordelijk partijen LVNL, Schiphol en het Rijk. In dit verslag vindt u reeds een aantal websites waar u informatie kunt vinden.

Het gemeentebestuur zet in op de juiste balans in alle belangen waarin gezondheid het belangrijkste belang is.

WEBSITES MET INFORMATIE OVER BAANGEBRUIK, GELUID EN GEZONDHEID

Een aantal bezoekers van het stadsgesprek vroeg of er een overzicht kon komen van websites die een overzicht konden geven van het baangebruik, gezondheid, geluid. Hieronder een overzicht van de websites met informatie.

WEBSITES

BAANGEBRUIK

De voorspelde baangebruikssituatie is zichtbaar op de website www.bezoekbas.nl (BAS = Bewoners Aanspreekpunt Schiphol). LVNL (Luchtverkeersleiding Nederland) geeft aan dat het vaak afhankelijk is van piekmomenten en ook van plotselinge kenteringen in weer- en windomstandigheden. Veiligheid staat voorop in de keuze. LVNL kan niet meer dan een voorspelling afgeven voor de komende 6 uur en geeft dit door aan de website van BAS. Omdat nu de Zwanenburgbaan buiten gebruik is door onderhoud, is de kans op inzet van de Buitenveldertbaan veel groter. Zo is er bijvoorbeeld zondagochtend een piekmoment, het moment waar bewoners in het Stadsgesprek al op ingingen. Op zo'n piekmoment zijn de twee primaire banen in gebruik en zijn er 2 secundaire banen over, afhankelijk van de weersomstandigheden is de Buitenveldertbaan dan de 'bijspringbaan' en in het algemeen zijn de weersomstandigheden zó dat de Buitenveldertbaan ingezet moet worden.

Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS)

Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) is het informatieloket voor de omgeving en het meldpunt voor hindermeldingen over het vliegverkeer rondom Schiphol. Op bezoekbas.nl vindt u handige informatie over verschillende onderwerpen, zoals baangebruik, vliegroutes, baanonderhoud en wet- en regelgeving. Ook kunt u bij BAS een melding doen als u hinder ervaart van vliegverkeer rondom Schiphol. BAS is een stichting gestart in 2007 door LVNL en Schiphol. Het bestuur van BAS bestaat uit twee leden van beide organisaties. Verder bestaat het team uit een manager, een aantal medewerkers en een kernteam met leden vanuit Schiphol, de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW).

Dit doet BAS

BAS informeert omwonenden en andere betrokkenen over het vliegverkeer van en naar Schiphol. U kunt meer lezen over bijvoorbeeld het geplande onderhoud aan de banen, het actuele baangebruik en over onderwerpen als geluidshinder en luchtkwaliteit. Ook is BAS het eerste aanspreekpunt bij hinder van vliegverkeer. Via hun website kunt u een melding doen van hinder. Zij brengen ervaren hinder in kaart en rapporteren daarover aan Schiphol, LVNL, het ministerie van IenW en de Omgevingsraad Schiphol (ORS). De rapportages van hindermeldingen leveren input voor het Minder hinder-programma van Schiphol en LVNL.

[Actuele informatie over Schiphol | Bewoners Aanspreekpunt Schiphol \(bezoekbas.nl\)](#)

Website Schiphol met vooruitblik baangebruik:
[Schiphol | Wekelijkse vooruitblik en terugblik vliegverkeer](#)

Website Schiphol met uitleg over baangebruik:
[Schiphol | Vliegroutes en baangebruik](#)
[Schiphol | Baanonderhoud en werkzaamheden](#)

GELUID

Het Noise Monitoring System, kortweg NOMOS, is het geluidmeetsysteem van Amsterdam Airport Schiphol. NOMOS is sinds 1993 actief en meet op een objectieve manier het vliegtuiggeluid in woongebieden rondom de luchthaven.

[NOMOS online \(NL\) \(casper.aero\)](#)
[Sensornet meetprojecten](#)

Website Schiphol over verminderen geluidsoverlast:
[Schiphol | Verminderen geluidsoverlast](#)

Website Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) met maatregelen voor minder geluidsoverlast:
[Samen op weg naar minder hinder | LVNL](#)
[Minder hinder Schiphol](#)

GEZONDHEID

[Actuele Luchtkwaliteitsindex \(LKI\) in Nederland atlasleefomgeving.nl](#)
[Longfonds.nl - Gezonde lucht](#)
[Mogelijke langetermijneffecten op de gezondheid door ultrafijn stof van vliegtuigen | RIVM](#)
[Schiphol | Op weg naar duurzame luchtvaart](#)

Informatie op LVNL website over kerosinelozing:
[Fuel dump | LVNL](#)

Informatie Provincie Noord-Holland:
[Schiphol - Provincie Noord-Holland](#)

Informatie van het Rijk over Schiphol:
[Bouwen rond Schiphol | Luchtvaart | Rijksoverheid.nl](#)
[Ontwikkeling van Schiphol | Luchtvaart | Rijksoverheid.nl](#)

OVERZICHT WEBSITES SCHIPHOL

Van Schiphol verkregen we het volgende informatieve overzicht van websites:

- Website Bewoners Aanspreekpunt Schiphol: [Actuele informatie over Schiphol | Bewoners Aanspreekpunt Schiphol \(bezoekbas.nl\)](#)
 - Verwacht baangebruik per dagdeel
 - Vooruit- en terugblik vliegverkeer per twee weken inclusief veel gestelde vraag bij BAS
 - Melding doen van hinder
 - Vragen stellen over van alles zoals baan-gebruik, vliegroutes, baanonderhoud, wet- en regelgeving, etc.
 - Kwartaal- en jaarrapportages over vliegverkeer en meldingen
- Website Schiphol: [Schiphol | Jij en Schiphol](#)
 - Verduurzaming van de luchtvaart
 - Leven in de omgeving van Schiphol
 - Terug- en vooruitblik vliegverkeer per twee weken
 - Nieuwsberichten met relevantie informatie voor omwonenden
 - Welke vliegroutes boven welke gebieden
 - Hinderbeperking
 - Baanonderhoud
 - Informatie gericht op jongeren
- [Schiphol | Aanmelden maandelijks burennieuwsbrief](#)
 - Maandelijks nieuwsbrief voor omwonenden met info over baanonderhoud, afwijkend baangebruik, en relevante ontwikkelingen en activiteiten van Schiphol
- <http://www.leefomgevingschiphol.nl/>
 - Stichting Leefomgeving Schiphol biedt hulp aan individueel gedupeerden en zorgt voor vergoeding van fysieke schade aan bebouwing als gevolg van turbulentie veroorzaakt door stijgende of landende vliegtuigen. Daarnaast geeft de Stichting financiële bijdragen aan projecten die de kwaliteit van de leefbaarheid verbeteren.
- Website LVNL: [Wonen rondom een luchthaven | LVNL](#)
 - Informatie over routes
- Website Ministerie: [Home | Luchtvaart in de toekomst](#) en [Luchtvaart | Rijksoverheid.nl](#)
- [Home - Omgevingsraad Schiphol](#)
- Notifly app te downloaden in de appstore
 - Met de Notifly app voor mobiel en tablet kan je in de omgeving van de luchthaven het huidige en verwachte aantal overvliegende vliegtuigen checken.

Op [deze website](#) meer informatie over het baanonderhoud. Ook [een filmpje](#) over het baanonderhoud Zwanenburgbaan.

Ten aanzien van duurzaamheid en het minderhinderprogramma met LVNL:

- [Schiphol | Op weg naar duurzame luchtvaart](#)
- [minderhinderschiphol.nl](#)