



# *Verlag stadsgesprek Omgevingsvisie*

**MAANDAG 11 DECEMBER IN P60 AMSTELVEEN**



**Ruim 50 Amstelveners zijn in P60 aanwezig bij het stadsgesprek over de Omgevingsvisie. Zij zijn via een aselechte steekproef uitgenodigd. Als toehoorders is een aantal gemeenteraadsleden aanwezig op de achterste rij. Initiatiefnemer van de avond is wethouder Floor Gordon; verantwoordelijk voor de portefeuille Ruimtelijke Ordening en Participatie. Darshan Sloot is onafhankelijk gespreksleider van de avond.**

Gespreksleider Darshan Sloot heet de aanwezigen hartelijk welkom en meldt dat zich 80 belangstellenden hebben aangemeld. Ze legt de spelregels uit. Telefoons moeten op stil of uit. Wie er bezwaar tegen heeft om op foto of film te komen kan dat aangeven. Tolk Marieke zorgt voor simultane vertaling van het gesprek in het Engels. Het verslag van de avond wordt gepubliceerd op het online participatieplatform van de gemeente Amstelveen, [denkmee.amstelveen.nl](https://denkmee.amstelveen.nl).

De gespreksleider licht de bedoeling van de avond toe en introduceert wethouder ruimtelijke ordening en participatie Floor Gordon, die de Omgevingswet in haar portefeuille heeft. Ze benadrukt de veilige setting. Iedereen die om de microfoon vraagt, kan vrijelijk ideeën delen opdat er een breed beeld ontstaat. Aan het eind van de avond worden er cadeaukaarten verloot onder de aanwezigen. De gespreksleider legt de werking van de stemkastjes uit en introduceert een inleidend filmpje.

## KORTE FILM OMGEVINGSVISIE

Het filmpje over de Omgevingsvisie toont beelden van de stad en de groene omgeving en bespreekt de uitdagingen waar Amstelveen voor staat. De Omgevingsvisie is een belangrijk plan voor de toekomst van Amstelveen en is een uitgangspunt voor het nemen van beslissingen over bijvoorbeeld bouwen, natuurbescherming en klimaatadaptatie. Amstelveen denkt daarbij ook na over sociale en maatschappelijke uitdagingen. Er zijn uitdagingen op het gebied van verduurzaming, een ouder wordende bevolking, veranderende woonbehoeften, verkeer en gezondheidszorg. Amstelveen wil de ruimte slim gebruiken maar ook de groene omgeving behouden en goed bereikbaar blijven. De inwoners moeten gezond en actief kunnen blijven leven in een omgeving die dat mogelijk maakt. Er zijn groene oplossingen nodig voor vraagstukken rond energie, water en afval. De ruimte is schaars, keuzes zijn nodig om het goede te behouden. Gemeente en inwoners moeten samenwerken en keuzes maken voor de toekomst. Op [denk-mee.amstelveen.nl](https://denk-mee.amstelveen.nl) kunnen inwoners ook hun mening over de Omgevingsvisie delen tot 20 december 2023.

### GESPREK MET WETHOUDER FLOOR GORDON

De gespreksleider stelt vragen aan wethouder Floor Gordon om haar in de gelegenheid te stellen om de context van deze avond toe te lichten.

### GESPREKSLEIDER: WAAROM IS HET ZO BELANGRIJK OM HET OVER DE OMGEVINGSVISIE TE HEBBEN?

Wethouder Gordon: “De Omgevingswet gaat op 1 januari 2024 na een jarenlange aanlooptijd in. De wet brengt samenhang tussen de uitdagingen van de toekomst en verbindt deze met andere domeinen die de fysieke leefomgeving betreffen, zoals gezondheid en duurzaamheid. De wet schrijft voor dat gemeenten binnen drie jaar na inwerkingtreding van de wet een Omgevingsvisie opstellen. Amstelveen werkt hier sinds afgelopen jaar aan.

De voorafgaande analysefase is bijna afgerond en wordt afgesloten met brede participatie. Er is al veel input bij de inwoners opgehaald. Dit Stadsgesprek is daar een vervolg op. Stadsgesprekken geven een rijk beeld van wat mensen belangrijk vinden, met ruimte voor verschillende opvattingen. Ook bij beladen onderwerpen, zoals Schiphol, zijn er eerder al harmonieuze gesprekken gevoerd.”

De wethouder vraagt wie de enquête op [denk-mee.amstelveen.nl](https://denk-mee.amstelveen.nl), ook onderdeel van de participatie, reeds heeft ingevuld. Twee aanwezigen steken een hand op.

### GESPREKSLEIDER: HOE KIJKT AMSTELVEEN DAN NAAR DE TOEKOMST?

Wethouder Gordon: “De Omgevingsvisie kijkt 20-30 jaar vooruit, natuurlijk met ruimte voor tussentijdse bijstellingen. Ze moet de tand des tijds doorstaan. Het is daarom een apolitieke visie, die niet mag ‘hangen’ aan het huidige college van Burgemeester en Wethouders en de huidige gemeenteraad. Een breed draagvlak is nodig, daarom is de inbreng op deze avond zo belangrijk. Het is een blik op de verre toekomst, maar geen vrijblijvend vergezicht: Amstelveen moet morgen al de eerste stappen kunnen zetten, dus moeten de dingen concreet gemaakt worden. Een partij die mogelijk iets van de (ruimtelijke) plannen kan realiseren, weet dat dan tijdig.”

De wethouder wijst erop dat de visie nu nog blanco is, maar dat wel de opgaven zijn vastgesteld op de gebieden van wonen, voorzieningen, klimaat, duurzaamheid en vergroening. Tevens is vastgesteld waarover inwoners tevreden zijn, wat ze willen behouden. De ondertitel van de nog op te stellen visie is dan ook “Ontwikkeling in Balans”. De wethouder wijst op de bijzondere kwaliteit van de Amstelveense samenleving: we kennen elkaar hier nog in de buurten.

## IN GESPREK MET DE AANWEZIGEN

In een kort gesprek met de zaal lichten inwoners toe waarom ze naar deze avond kwamen. Enkele aanwezigen vertellen dat ze nieuwsgierig en betrokken zijn.

Een inwoner uit zijn zorg over de geruchten dat betaald parkeren gaat gelden voor alle wijken, met een progressief tarief voor 2e en 3e auto's. Hoe moet dat met gezinnen met thuiswonende volwassen kinderen, die eigen auto's nodig hebben om naar hun werk te gaan? De woningnood dwingt hen immers om bij hun ouders te blijven wonen. De wethouder bedankt de inwoner voor zijn vraag. Ze zal de opmerking meenemen, maar zegt ook dat de Omgevingsvisie hier niet direct over gaat. Wel over ruimtegebruik en mobiliteitsoplossingen in het algemeen. Hier is balans nodig, de gemeenteraad bespreekt dit onderwerp. Ze wijst erop dat betaald parkeren in Amstelveen-Noord is ingevoerd om de inwoners te beschermen tegen ongewenst parkeren door forensen die bijvoorbeeld op de Amsterdamse Zuidas werken.

Een inwoner oppert om extra verdiepingen te bouwen op oude appartementsgebouwen (optoppen)

en dit te combineren met renovatie en een daktuin. De wethouder vindt zo'n tuin een mooi idee. Ze wijst op de gemeentelijke hoogbouwvisie en de discussie over bestaande bouw versus nieuwbouw. We willen het bestaande groen sparen, maar ook wordt waterberging steeds belangrijker. Voor optoppen bestaan nog geen spelregels, maar de wethouder is voorstander. Op Hudson Bay en aan de Groenelaan is het al gebeurd. De opbrengst moet terugvloeien naar het gebouw.

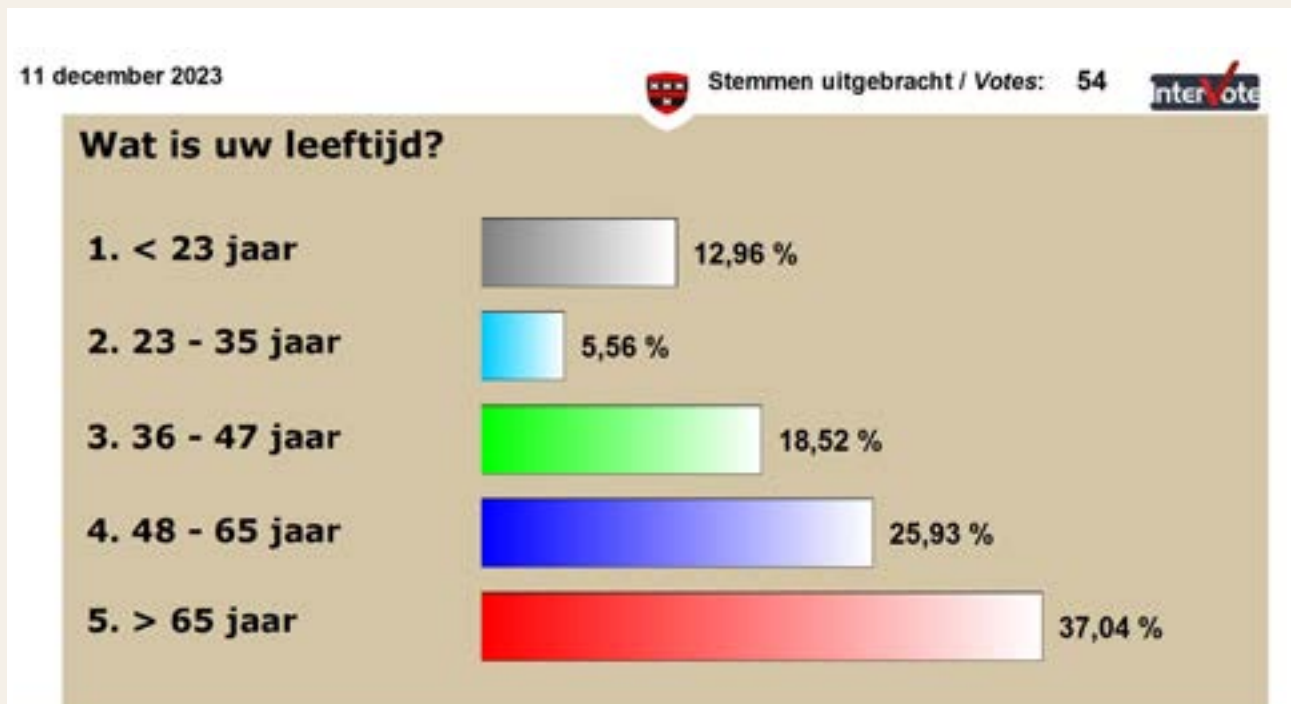
Een inwoner vertelt dat ze sprak met een architect die zei dat er haken en ogen aan zitten in het geval van koopwoningen met een vereniging van eigenaren: alle bewoners moeten akkoord zijn. De wethouder vult aan met andere praktische problemen, zoals de vleermuizen in de Meanderflats. Een andere inwoner mengt zich. Hij is bewoner van een van de Meanderflats en wijst op het probleem van de splitsingsaktes. Als 100% instemming nodig is, komt zo'n plan er nooit doorheen. De wethouder vertelt dat er bij het Rijk gelobbyd wordt om dergelijke splitsingsaktes open te kunnen breken. De conclusie is: niet opgeven, blijven leren en er wel een visie op maken. Dit lost een deel van de woningnood op, maar een goed verhaal is hard nodig.





### INLEIDENDE VRAAG “WAT IS UW LEEFTIJD?”

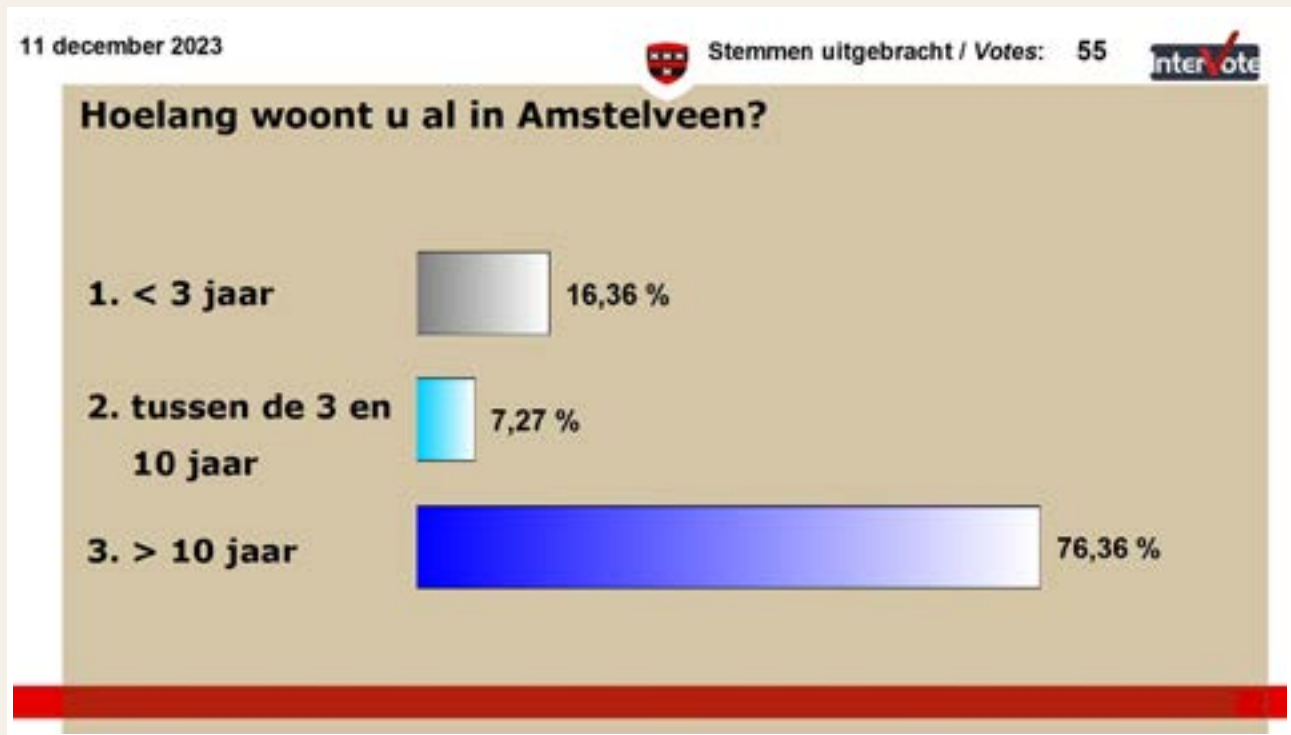
54 inwoners brengen een stem uit. De percentages zijn afgerond.



De gespreksleider merkt op dat de groep 23-35 het slechtst vertegenwoordigd is. Een jonge inwoner licht op verzoek de reden van haar komst haar toe: ze is benieuwd wat er aan speelt.

## INLEIDENDE VRAAG “HOE LANG WOONT U AL IN AMSTELVEEN?”

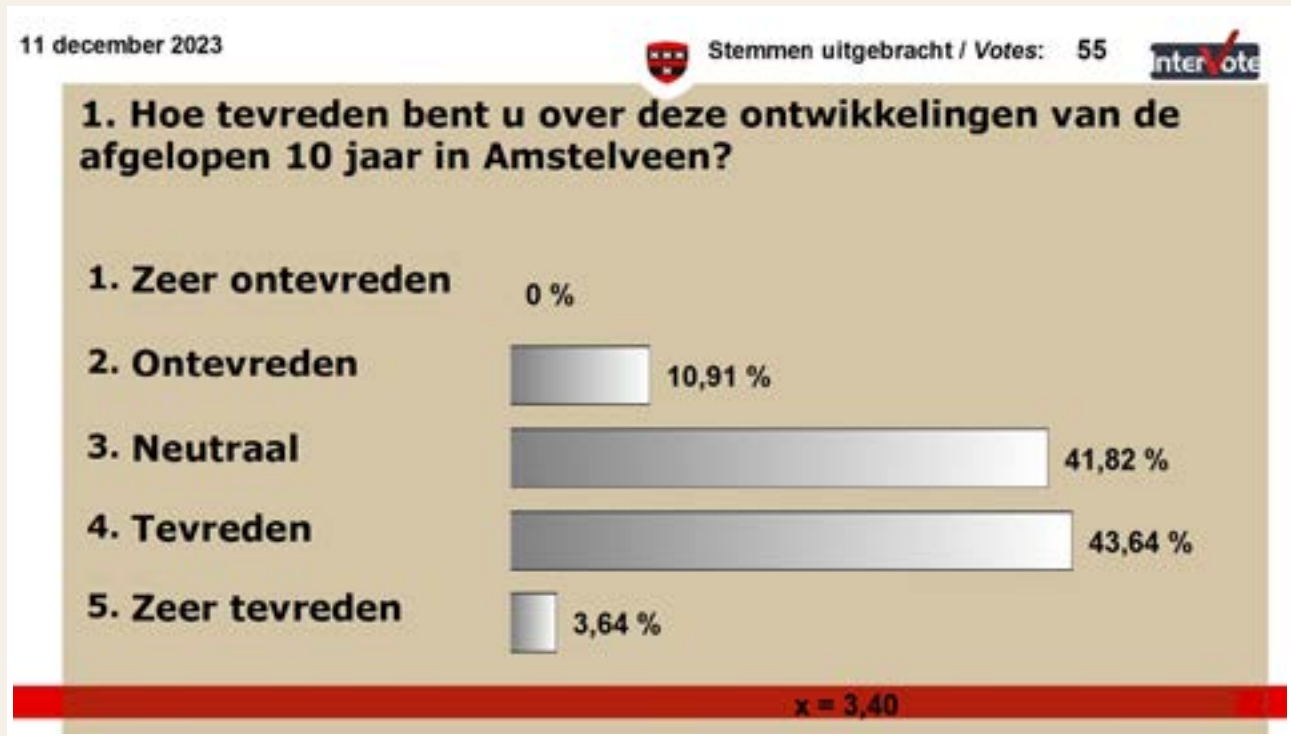
55 inwoners brengen een stem uit. De percentages zijn afgerond.



Een inwoner, opgegroeid in Brabant, vertelt na haar studie te zijn gebleven. Ze woonde toen in Uilenstede, nu in de wijk Keizer Karelpark-Oost. Een jonge inwoner woont sinds zijn geboorte in Amstelveen. Hij studeert in Utrecht en woont nog bij zijn ouders. Op de vraag of en waarom hij in Amstelveen wil blijven wonen, antwoordt hij dat nog niet te weten. Een inwoner is na acht jaar in het buitenland teruggekeerd naar Amstelveen om dichterbij familie te wonen. Een laatste inwoner zegt in Amstelveen te zijn gaan wonen omdat daar geen erfpacht is en hij zijn auto voor de deur kan parkeren. Een inwoner afkomstig uit Koerdistan woont in Westwijk en woont al 30 jaar in Amstelveen. Tot slot komt een international aan het woord die hier nu vier maanden woont. Ze is dol op het Amsterdamse Bos en de kwaliteit van het openbaar vervoer. Ze komt uit Turkije en spreekt al een beetje Nederlands.

## HOOFDVRAAG 1: “HOE TEVREDEN BENT U OVER DEZE ONTWIKKELINGEN VAN DE AFGELOPEN 10 JAAR IN AMSTELVEEN?”

De vraag gaat over de recente projecten rond wonen, werken, bereikbaarheid en groen. 55 inwoners brengen een stem uit. De percentages zijn afgerond.



Een vrouw die hier pas twee weken woont antwoordde neutraal. Ze weet nu net waar ze woont, meer nog niet. Een “tevreden” jonge inwoner is niet “zeer tevreden”, omdat de verbreding van de snelweg A9 een ravage aanrichtte. Ook vindt ze Amstelveen onbetaalbaar voor jongeren. De wethouder herkent haar punten. De snelweg “is ons overkomen”. De bomen in het Meanderpark gingen helaas om, maar er komt groen voor terug. Met betaalbaar wonen is de gemeente al geruime tijd bezig maar blijft ingewikkeld.

Een andere inwoner haakt in: wat is de toekomstvisie ten aanzien van het woonprobleem? De wethouder antwoordt dat de woonvisie onlangs is vastgesteld, waarbij niet een vast aantal woningen is genoemd. Er komt een binnen Nederland evenredig aantal woningen, maar niet meer dan dat. Wel is vastgelegd voor welke doelgroepen er betaalbaar gebouwd moet worden. Voor ouderen die nu in gezinswoningen wonen, is een aanbod met appartementen nodig, zodat er doorstroming op gang kan komen. Voor starters en jongeren zijn betaalbare woningen nodig als opstapje. Niemand woont levenslang in hetzelfde huis, je moet de doorstroomketen in beweging krijgen. Voor de groep daartussenin is er in principe aanbod beschikbaar.

Een inwoner wijst ter illustratie van de nijpende situatie, op een nieuwbouwininitiatief met 280 startersappartementen, dat onlangs 8.000 gegadigden trok. De wethouder beaamt dat er snel meer woningen moeten komen voor jongeren. Ze benoemt in haar antwoord de categorie van het middensegment en vult aan dat er ook 350 woningen aan de Startbaan bij zijn gekomen. Sneller bouwen is nodig, maar de stikstofnormen zitten in de weg. Ook zijn de prijzen in de bouw fors gestegen sinds de Oekraïneoorlog.

## DOELGROEPEN EN SOCIALE WONINGBOUW

Een inwoner vraagt of er een rol is weggelegd voor woningbouwverenigingen. De wethouder wijst op de grootste woningcorporatie Eigen Haard, die weinig grondposities heeft in Amstelveen. Over optimaliseren van het bestaande aanbod zijn gesprekken gaande, maar niet alles lukt. Aan de Lindenlaan kreeg een plan bijvoorbeeld geen instemming van de bewoners. Een inwoner verwijst naar het percentage van 30% sociale woningbouw dat minister De Jonge onlangs noemde. De wethouder antwoordt dat daar nog geen wet op is. Amstelveen bouwt 20% sociaal en op eigen grond 30%, maar zet ook in op een groot middensegment. Een inwoner vraagt zich af of de gemeente alleen de bestaande Amstelveense bevolking in aanmerking kan laten komen voor woningen. Of blijft er concurrentie bestaan van expats? De wethouder antwoordt dat de koopmarkt vrij is. De helft van de sociale huurwoningen kan een gemeente toewijzen aan doelgroepen naar eigen keuze, zoals schaarse beroepsgroepen en Amstelveeners. Het is goed als er doorstroom op gang komt vanuit sociale huurwoningen. Bij nieuwbouw maakt de gemeente hierover afspraken met bouwende partijen. Die willen over het algemeen best meewerken zolang het niet tegen hun belangen indruist, maar de gemeente kan dit niet afdwingen. Binnen de mogelijkheden die er zijn lukt het redelijk om hierop te sturen.

## JONG EN OUD

Een oudere inwoner pleit voor bouwprojecten gericht op een gemengde doelgroep: wooncomplexen waarin jong en oud door elkaar wonen. De wethouder schetst in haar antwoord de diverse behoeften in onze tijd. Ingewikkelde gezinssituaties vragen bijvoorbeeld om grotere appartementen met minimaal vier kamers, waar ook ouder wordende en samengestelde gezinnen voldoende ruimte vinden. Er zijn woningen nodig voor alleenstaande ouders die de kinderen deeltijds in huis hebben. Maar ook is er behoefte aan zogenaamde buitenwoningen, waarbij een ouder kan inwonen. Deze types woningen komen niet vanzelf uit de markt, ontwikkelende partijen bouwen in principe klassiek. De gemeente moet hierop sturen.

## WOONWENSEN

De inwoner verduidelijkt haar vraag. Ze legt de nadruk op leeftijd: oud en jong die samen een gemeenschap willen vormen. De wethouder antwoordt dat de gemeente inderdaad wil integreren waar het afkomst en generatie betreft, de ontmoeting wil versterken, gemeenschapszin wil bevorderen, burenhulp wil stimuleren. Dan gaat het om het spreekwoordelijke kopje suiker. Hierbij speelt een rol dat veel typen zorg steeds moeilijker te verkrijgen zijn, "puur omdat we de handjes niet hebben". Het is belangrijk om elkaar te kunnen helpen.

## VOORZIENINGEN EN KOOPKRACHT

Een inwoner met twee kinderen in de basisschoolleeftijd hoort van ouders met oudere kinderen, dat er gebrek is aan voorzieningen voor jongeren. Niet alleen buiten maar ook binnen, plekken waar jongeren zich uitgedaagd weten en kunnen creëren. Een jonge inwoner valt haar bij en vult haar aan. Het Stadshart krijgt steeds meer dure winkels. Steden als Utrecht zijn op dat vlak aantrekkelijker en betaalbaarder voor jongeren. Een derde inwoner mengt zich. Zij wil graag dat de wijken hun eigen (winkel) centra behouden, dat de voorzieningen in de buurten gecentraliseerd worden. Ook klaagt ze dat de oost-west-verbindingen in Amstelveen slecht zijn. Met het openbaar vervoer ben je al snel 30-45 minuten onderweg. Een andere inwoner neemt het woord en zegt dat ze 20 jaar naar tevredenheid in het groene en rustige Amstelveen woont, maar zich zorgen maakt dat alles duurder wordt. Ze heeft een winkel aan de Rembrandtweg en haar klanten klagen over alle kostenstijgingen.

## PAUZE

De gespreksleider last om 20.30 uur een korte pauze in. Aan het eind van de pauze vertelt de wethouder dat ze met iemand sprak over de vraag hoe groot Amstelveen wil worden qua inwonertal, gezien het ruimtegebrek. Omhoog bouwen, het groen sparen zijn permanente issues, naast milieueisen en energietransitie. Er komen nog steeds mensen naar dit gebied toe en we willen onze jongeren niet wegsturen. En ondertussen willen we een complete en diverse gemeente blijven. Hoe realiseren we dat, gezien het ruimtegebrek en de wens groen te blijven? Hiermee schetst de wethouder de context voor de volgende hoofdvraag.

## HOOFDVRAAG 2: "OM EEN COMPLETE GEMEENTE TE GARANDEREN MOETEN WE VOORZIENINGEN, WONEN EN WERKEN BUNDELEN OP GOED BEREIKBARE PLEKKEN. WAT VINDT U HIERVAN?"

Voordat men een stem uitbrengt, ontstaat er discussie. Een inwoner merkt op, dat ze de vraag nogal vaag vindt. Wat bedoelt men met een complete gemeente? De gespreksleider verduidelijkt de vraag. Het gaat om een omgeving die aan alle behoeften voldoet en alle voorzieningen biedt. Een voorbeeld: Haarlem heeft weinig werkgelegenheid. Daar sta je 's morgens in de file de stad uit. Winkeliers kunnen er overdag weinig verkopen. Hoewel juist een stad als Amstelveen bekend staat als een slaapstad, biedt de gemeente veel eigen werkgelegenheid die ze wil behouden. Evenveel mensen gaan erin als eruit om te werken. Ook zijn alle functies om fijn te kunnen leven aanwezig, zoals zorg.

### REGIOFUNCTIE

Een inwoner vraagt zich af: willen we alles in Amstelveen? Is er geen verantwoordelijkheid bij de omliggende dorpen en gemeenten, die nu aangewezen zijn op Amstelveense voorzieningen? Er is bijvoorbeeld geen loting voor middelbare scholen. Moet er wel een vierde college in Amstelveen komen? Waarom niet in Aalsmeer bijvoorbeeld? De regiofunctie zorgt volgens haar voor files in Amstelveen.

Voordat de discussie over een complete stad met beperkte ruimte en een regiofunctie verder gaat, brengen 55 inwoners een stem uit. De percentages zijn afgerond.



De overgrote meerderheid vindt een complete stad en bundeling van wonen, werken en voorzieningen dus een goed idee. De wethouder krijgt het woord. Gezien de beperkte ruimte moeten we dan concessies doen. Goede, veilige plekken kunnen we op een slimme manier verdichten en verhogen. Daarmee spelen we elders ruimte vrij. Maar zoals eerder opgemerkt, als je dat goed doet maak je jezelf aantrekkelijk en komen er mensen van buiten op af. Voor onze winkels is die regiofunctie gunstig. Wat betreft scholen speelt Amstelveen voor de omgeving een zeer belangrijke rol. Daarover worden gesprekken gevoerd, je moet het nu eenmaal met elkaar doen. Loten is vervelend, maar je kunt niet eindeloos extra lokalen bij bouwen en sommige scholen zijn nu eenmaal populair.

## CENTRALISEREN OF DECENTRALISEREN?

De gespreksleider vraagt wie deze bundeling helemaal geen goed idee vindt. Een inwoner licht zijn keuze toe. De faculteit architectuur van Yale University heeft zich over deze vraag gebogen en signaleerde een idee fixe dat altijd en overal opduikt. In het geval van Amstelveen gaat het dan om het Stadshart. Centralisatie creëert eigen problemen, bijvoorbeeld met parkeren. Voor tevredenheid in de toekomst moet een stad juist decentraliseren, aldus Yale. Dat betekent: alles mengen. Niet een wijk voor ouderen en een voor jongeren, een winkelcentrum-wijk en een natuurwijk, maar een combinatie van alle behoeften. Zo krijg je een leefbaar gebied. Begrens daarom de expansie van het Stadshart.

Even ontstaat verwarring. Komt deze “Yale-visie” niet juist overeen met de stelling in de vraag? Of staat deze er toch haaks op? De inwoner verduidelijkt zijn standpunt. Hij vindt bundeling op verschillende goed bereikbare plekken geen goed idee, omdat er centraal dan alsnog centralisaties worden nagestreefd. Laat dat idee los, is zijn advies. In alle wijken moet op allerlei niveaus van alles gebeuren, maar zeg niet: hier creëren we parkeerplekken bovenop elkaar want dan kunnen we gezellig met z'n allen parkeren.

Een andere inwoner bracht ook een negatieve stem uit voor het uitgangspunt om verschillende zaken te bundelen op goed bereikbare plekken, maar zij heeft een andere reden. Andere plekken zijn goed bereikbaar. Je zit zo op de A2, op de Zuidas of op Schiphol. Amstelveen hoeft niet zoveel bedrijven te trekken, woningen zijn belangrijker.

## EEN WERKSTAD

De wethouder antwoordt. Dat we werk willen behouden, heeft ook te maken met de middenstand.

Werkende mensen kopen overdag een broodje en zorgen dat winkelgebieden levendig blijven. Je hoeft het dan niet te hebben van de avonden. Het is een ingewikkeld samenspel met een markt van kleine winkeliers, grotere toeleveranciers en kantoorbanen. In die keten creëren we werkplekken voor veel verschillende mensen. De uitdaging is dit in balans te houden. Een werkstad is geen doel op zich, maar het is fijn als je in je eigen stad kunt werken en niet ver hoeft te reizen. Het Stadshart heeft daarbij enigszins een status aparte door zijn regiofunctie.

## KLEINERE WINKELCENTRA

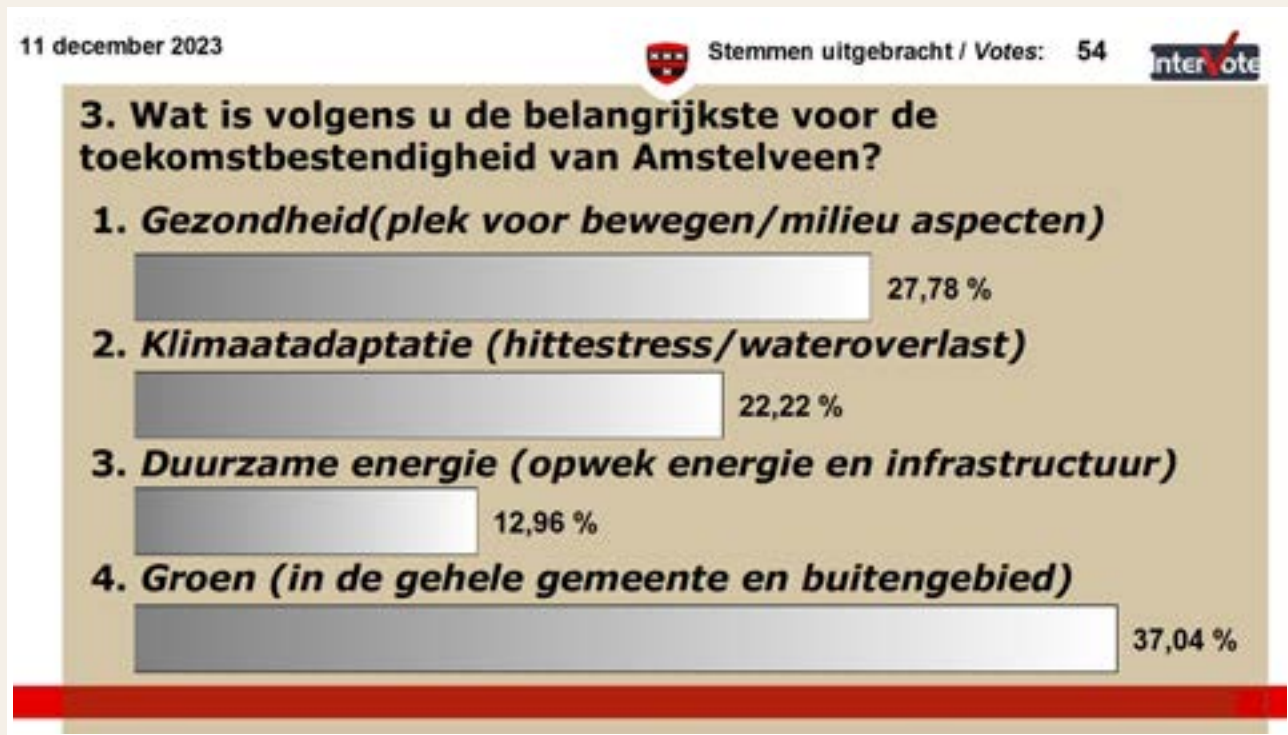
Over de kleinere winkelcentra deelt de wethouder ook haar visie. Het is belangrijk de wijkstructuren te behouden rond de kleine winkelcentra. Een complete stad betekent dat je ook in je eigen buurt of wijk kunt wandelen, recreëren, een boodschapje doen of een restaurantje kunt bezoeken. Dit kan naast het Stadshart bestaan. Een bewoner reageert hierop met de vraag wat de plannen zijn met winkelcentrum Waardhuizen. Haar oma is voor haar dagelijkse boodschappen daarop aangewezen.

De wethouder antwoordt dat dit winkelcentrum niet van de gemeente is. Eerder, in 2015, besloot de gemeente om kleinere winkelcentra en winkelstripjes zoals Lindenlaan/Van der Hooplaan te heroverwegen. In die economisch lastige periode 2010-2015, waarin het winkelen terugliep, besloot men om meer te clusteren en zo sterkere winkelgebieden te maken. Wat betreft de wijk Waardhuizen vond men eerder dat winkelcentrum Groenhof dichtbij genoeg was. Die kleinere plekken worden nu echter toch weer relevanter. In de huidige politiek en in het college waarvan zij deel uitmaakt, denkt men toch weer na over de terugkeer van een supermarkt in Waardhuizen.



### HOOFDVRAAG 3: “WAT IS VOLGENS U DE BELANGRIJKSTE VOOR DE TOEKOMSTBESTENDIGHEID VAN AMSTELVEEN?”

54 inwoners brengen een stem uit. De percentages zijn afgerond.



Een inwoner vraagt aan de wethouder hoe ze “de stad Amstelveen” definieert. De wethouder antwoordt dat de gemeente Amstelveen ook bijvoorbeeld het dorp Nes aan de Amstel en de buitengebieden omvat. De kern Amstelveen is met 100.000 inwoners een stad.

De keuzes worden nu bekeken per leeftijdscategorie. Gezondheid is nu de belangrijkste voor 36-47 jaar, klimaatadaptatie voor de categorie tot 23 jaar, duurzame energie voor de categorie 23-35 jaar en groen voor de categorie ouder dan 65.

#### WARMTENET EN ENERGIETRANSITIE

Een inwoner vertelt vastgoedadviseur verduurzaming te zijn. Luchtverwarming is een duur systeem voor een eigenaar. Hij vraagt zich af: gaat Zuid van het gas af en aan de stadsverwarming? De wethouder antwoordt dat Amstelveen in 2020 als eerste gemeente kwam met een transitievisie warmte. De gemeente bracht wijken in beeld die op het oog kansrijk waren om all electric te gaan, waaronder Westwijk. We weten inmiddels, dat een warmtenet nogal wat voeten in de aarde heeft. Concessieonderhandelingen daarover hebben nog geen succes gehad. In 2024 komt er een herziening om de bewoners duidelijkheid te bieden. De business cases van al die verschillende oplossingen, warmtenet versus individuele en collectieve systemen, verschillen onderling nogal.

De wethouder vervolgt. De energietransitie neemt ook ruimte in. Een warmtenet moet je kwijt in de grond

en dat gaat ten koste van de ruimte voor bijvoorbeeld bomen. Warmte-koudeopslag ook, zowel in huis als daarbuiten, hoeveel geluid mag dat veroorzaken voor burens? Zijn daar regels voor en zijn die te handhaven?

#### KLIMAAT & CULTUUR

Een jonge inwoner wijst erop dat het klimaat het grootste wereldprobleem is. We moeten doen wat we kunnen voor toekomstige generaties. Het liefst zou ze Schiphol zien verdwijnen, maar ze pleit in ieder geval voor meer groen en planten in de gemeente. Daarnaast pleit ze ervoor dat sociale aspecten meegenomen worden en ook cultuur. De Muziekschool moet voldoende en liefst meer subsidie krijgen, belangrijk als die is voor de Amstelveeners. Ook voor sociale contacten en talentontwikkeling. Docenten moesten salaris inleveren, dat was niet goed. Ze oogst hiermee applaus.

Een inwoner verklaart voor groen te hebben gekozen. Groen is belangrijk in verband met klimaatadaptatie en gezondheid. Houd Amstelveen groen en leefbaar. Een Engelssprekende inwoner roemt ook de groene omgeving, ook voor zijn huisdieren. Wel zou hij blij zijn met een vuurwerkverbod. De wethouder antwoordt dat daar momenteel een discussie over gevoerd wordt. De gemeenteraad ontraadde een motie, omdat een verbod nog niet is te handhaven. Het onderwerp wordt volgend jaar opnieuw geagendeerd.

### **HOE HEEFT DE WETHOUDER DE AVOND ERVAREN?**

De wethouder is zelf meer aan het woord geweest dan ze van tevoren had verwacht, maar is blij dat ze veel vragen heeft kunnen beantwoorden en onduidelijkheden heeft kunnen wegnemen. De gemeente gaat met alle vier de thema's aan de slag. We hoeven in werkelijkheid niet tussen de thema's te kiezen, ze gaan juist goed samen. Het zijn bouwstenen voor de omgevingsvisie. Er gaat nu een visie naar de gemeenteraad over een gezonde leefomgeving (red., is inmiddels al vastgesteld). Amstelveen heeft het over klimaatadaptatie,

hittestress en wateroverlast en de gemeente is bezig met een groenvisie, ter vervanging van de verouderde.

De wethouder vond het leuk om te horen waarom iemand voor iets kiest en wijst erop dat de stadsgesprekken slechts één manier zijn om ideeën en meningen op te halen. Ze roept op om zoveel mogelijk mee te praten en burens en collega's daartoe op te roepen. Kijk op [denkmee.amstelveen.nl](http://denkmee.amstelveen.nl) en deel ideeën per mail, via [omgevingsvisie@amstelveen.nl](mailto:omgevingsvisie@amstelveen.nl).

Over de gedachtewisseling van deze avond wil ze nog kwijt dat die respectvol verliep. Mensen luisterden naar elkaar, gaven elkaar ruimte. De deelnemers waren het overwegend met elkaar eens, maar de dilemma's zijn duidelijk geschetst en zijn voor iedereen herkenbaar. Ze bedankt de deelnemers voor hun bijdrage.

### **CADEAUBONNEN EN AFSLUITING**

Drie bezoekers van de avond krijgen na loting een cadeaubon van "Amstelveens cadeau". De gespreksleider sluit de avond af en nodigt de aanwezigen uit voor een borrel.

