

Verkeersonderzoek Orion Cluster

Een onderzoek naar een veilige en bereikbare schoolomgeving

April 2022 | Status: Conceptrapportage

Opgave:

Bij nieuwbouw van de schoolgebouwen functies inclusief de bijbehorende infrastructuur op een juiste manier in het gebied te passen.

Verkeersonderzoek:

Brengt de huidige verkeerssituatie in kaart en kijkt vooruit naar de toekomst

Door:

- Interviews (o.a. met schooldirecteuren)
- Schouw
- Parkeeronderzoek
- Enquete
- Prognose en advies



Belangrijkste conclusies Schouw:

16 december tussen 8:00 - 8:40

Algemeen:

- Weinig kinderen komen *zelfstandig* naar school
- Veel laatkomers
- Veel parkeerplaatsen al bezet en niet te gebruiken voor halen/brengen

Orion:

- De weg is erg druk, filevorming
- Dubbel parkeren, fout parkeren en tegen de rijrichting inrijden gebeurt regelmatig
- Veel verkeer aan de noordzijde van de scholen
- Trottoirs ontbreken, kinderen en ouders lopen/rennen op straat

Orionplein:

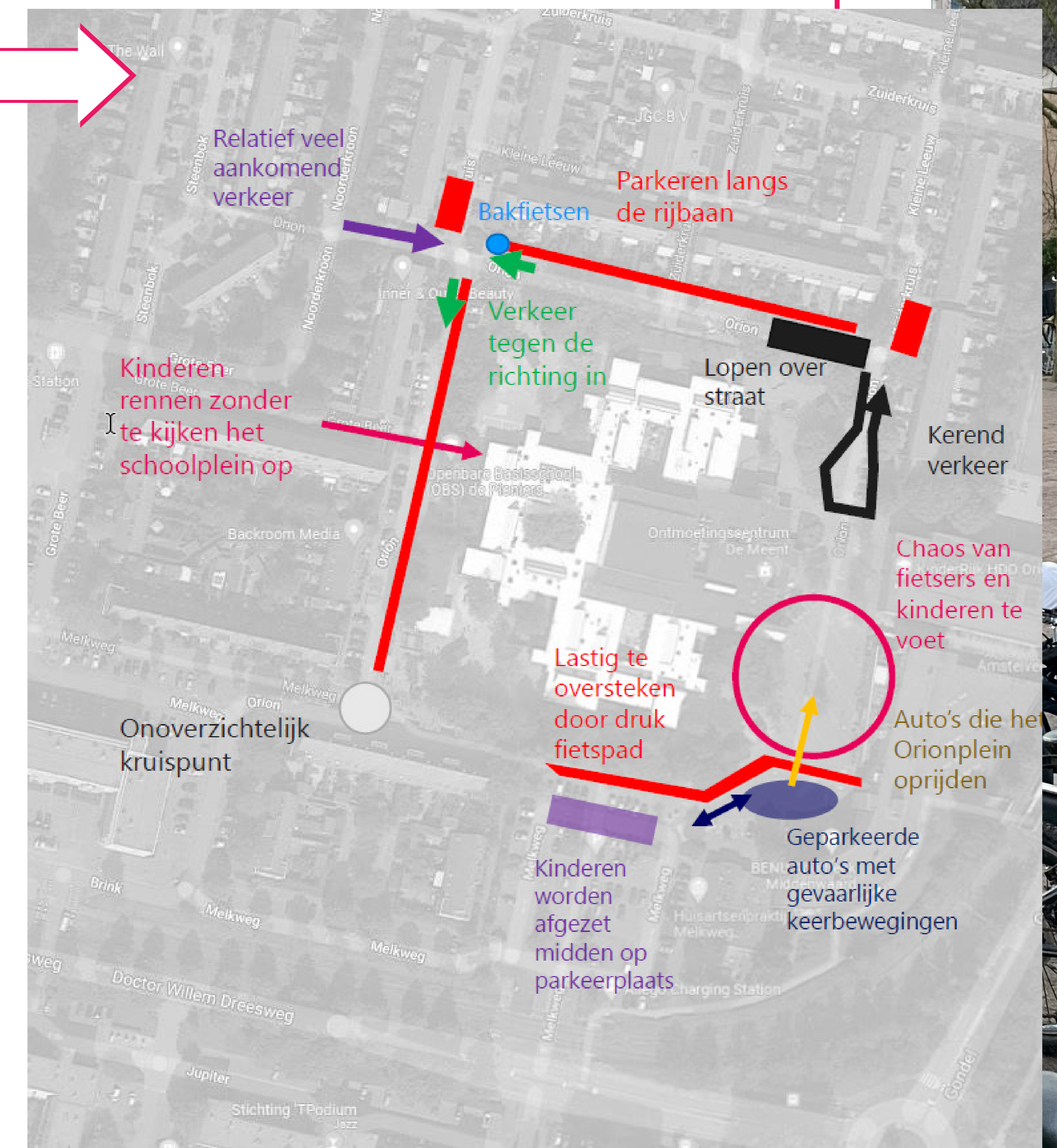
- Veel fietsers en voetgangers door elkaar heen
- Af en toe auto's op het plein, dit is een *voetgangersgebied*

Parkeerplaats Melkweg:

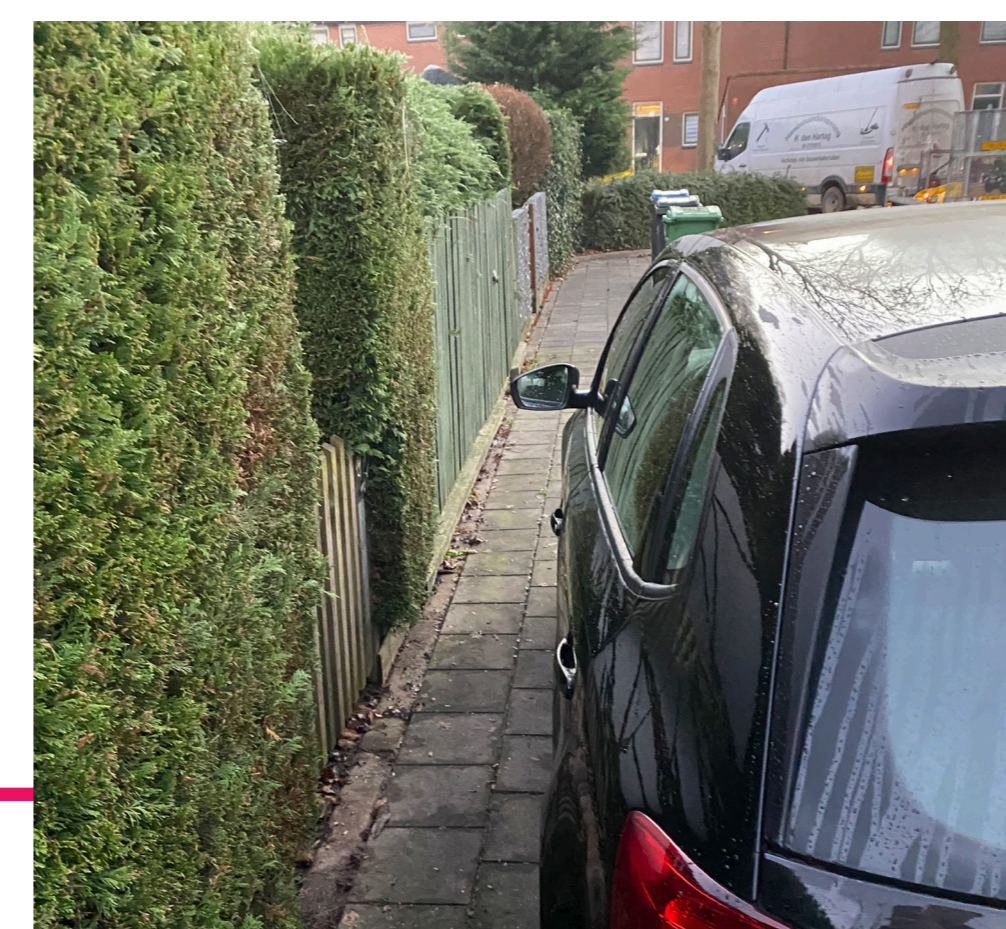
- Parkeren op de rijbaan in plaats van in de vakken
- Oversteken rijbanen en fietspad is lastig voor veel kinderen
- Fout parkeren op trottoirs

Parkeerplaats Apotheek:

- Foutparkeren, ook op invalideparkeerplaats, gebeurt veelvuldig
- Achteruit rijden uit parkeerplaatsen levert regelmatig gevaar op



Kinderen afzetten op de weg



Geen ruimte om te lopen



Blokken van de rijbaan



Foutief parkeren



Foutief parkeren

Verkeersonderzoek Orion Cluster

Een onderzoek naar een veilige en bereikbare schoolomgeving

April 2022 | Status: Conceptrapportage

Parkeeronderzoek:

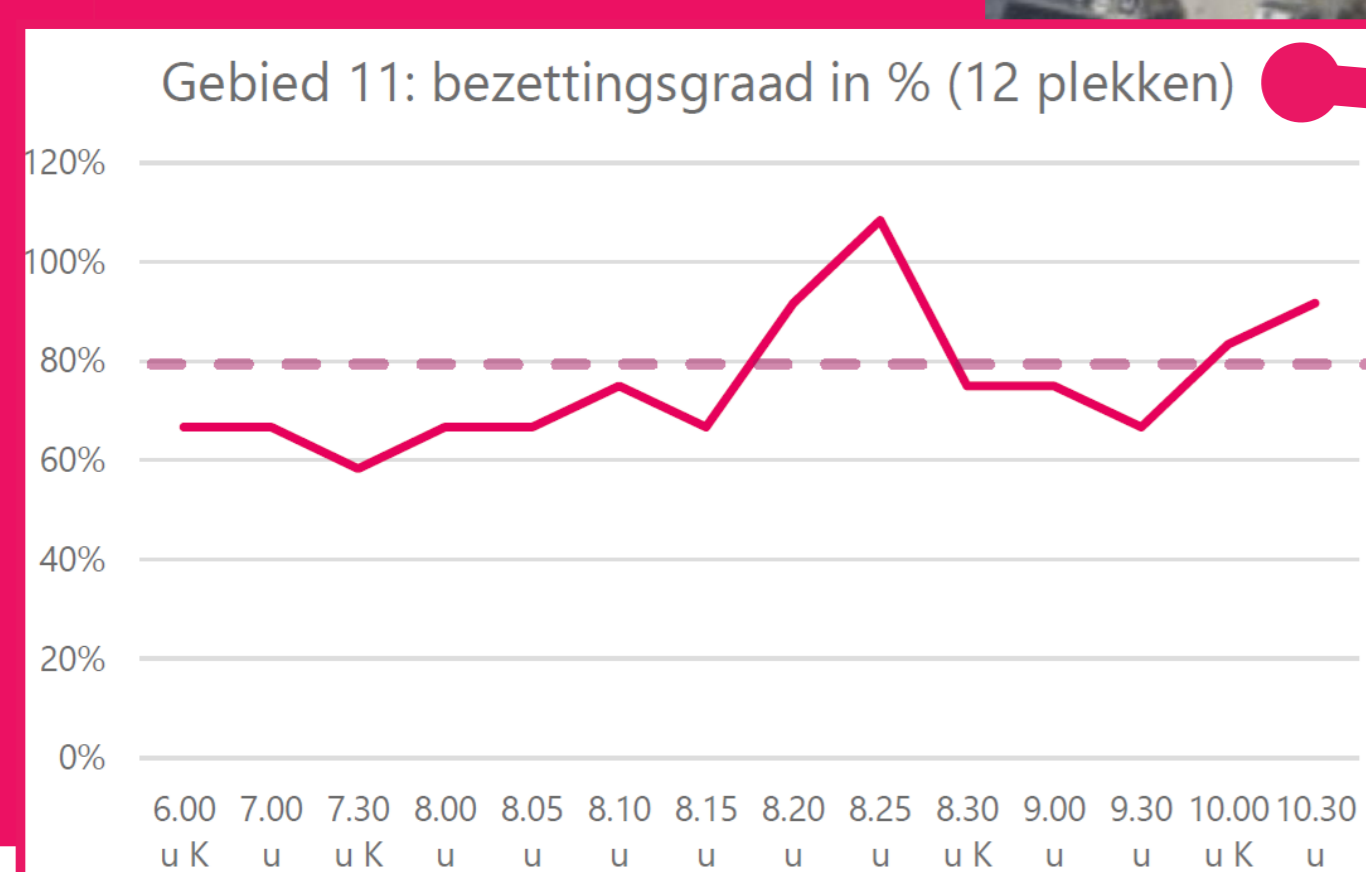
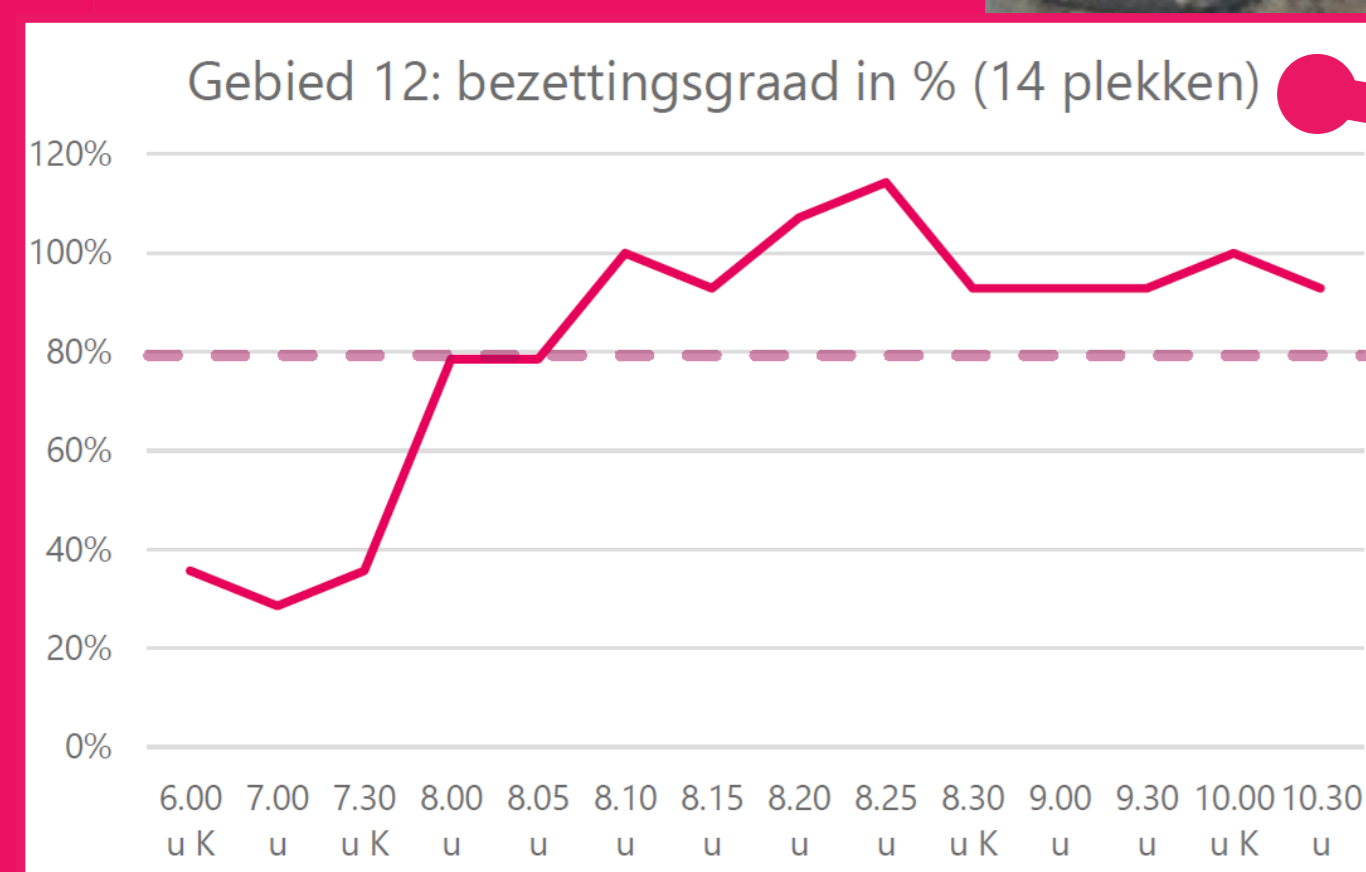
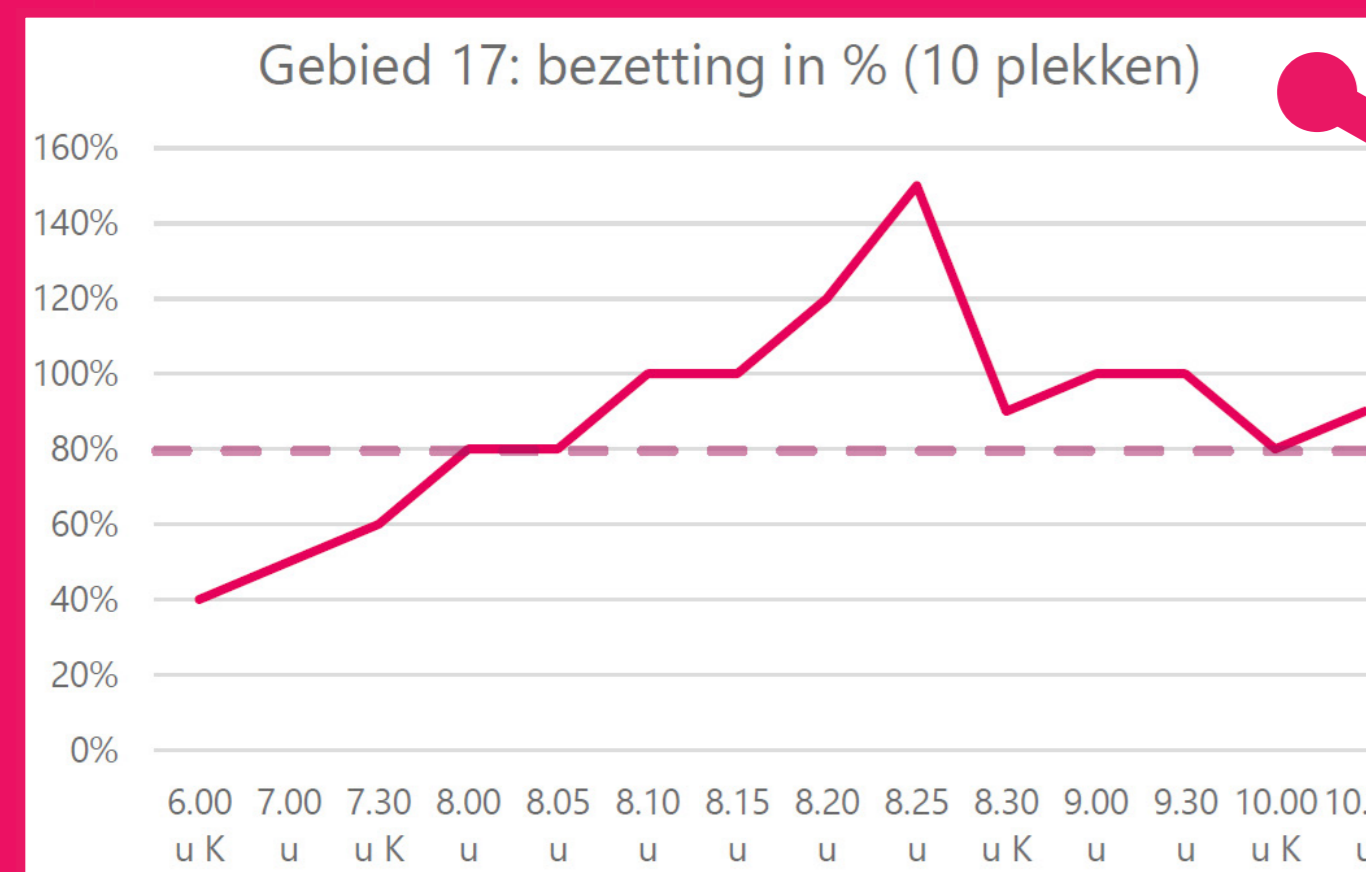
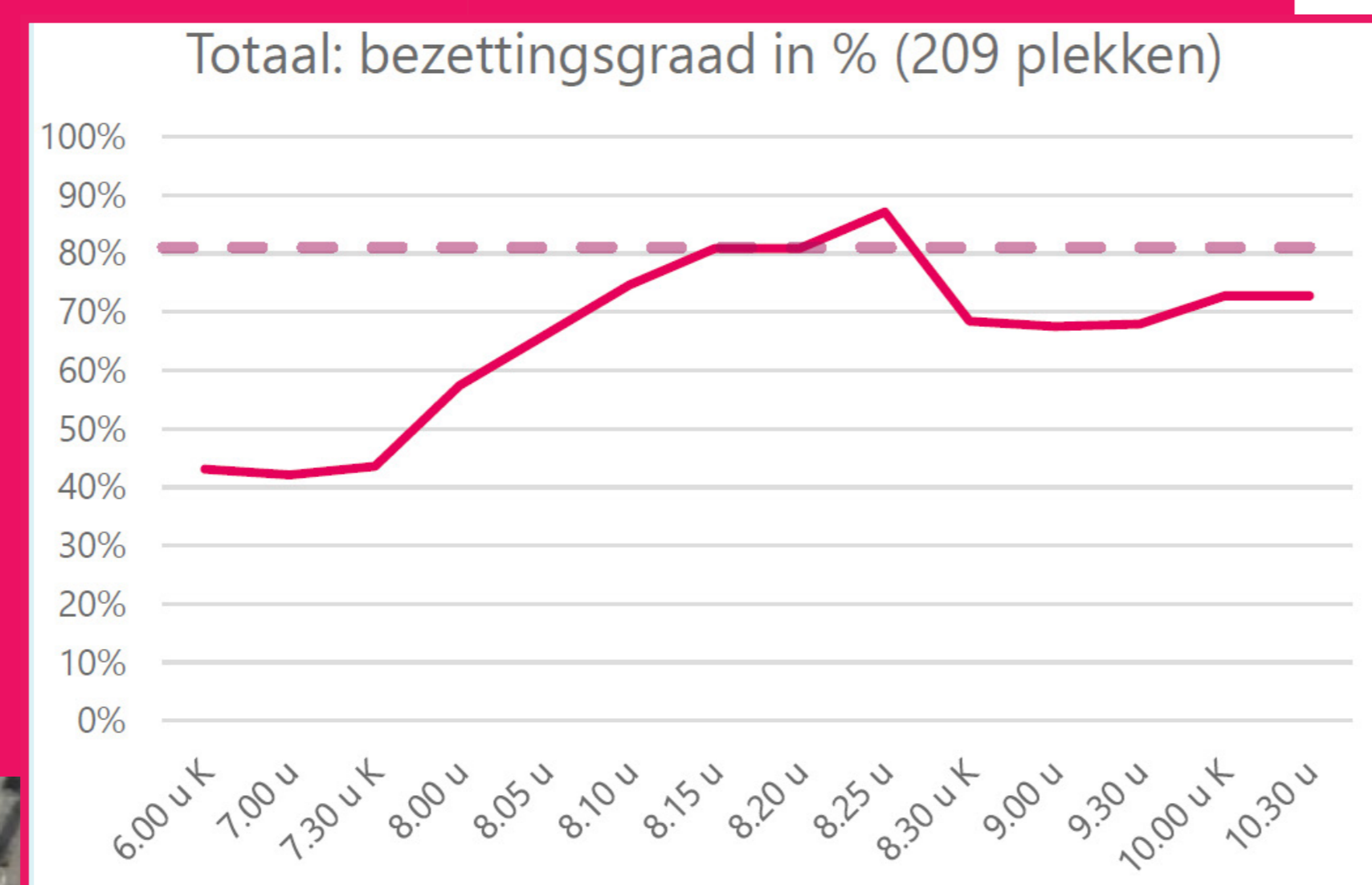
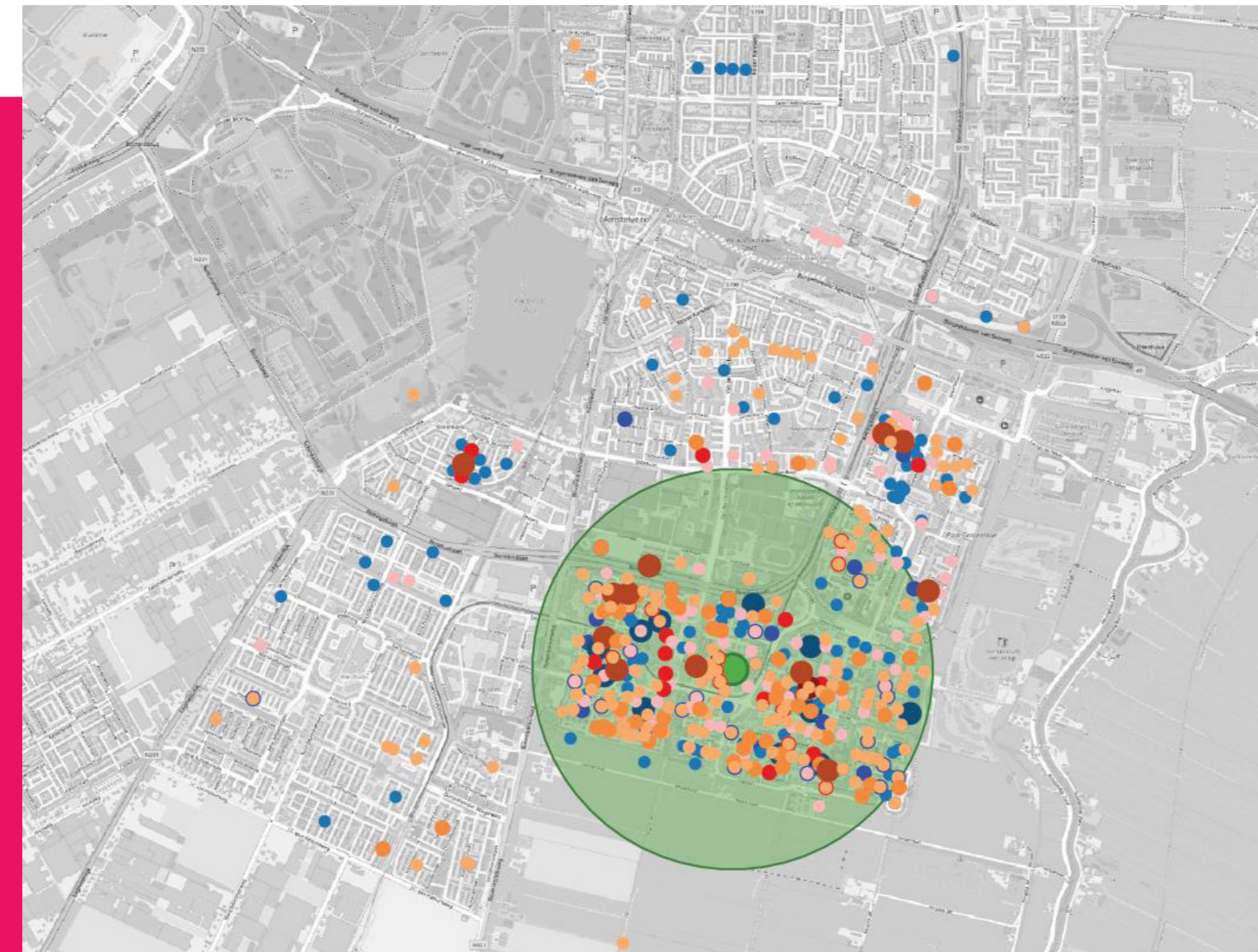
Waar komen de leerlingen vandaan?

Volgens postcode onderzoek woont ongeveer 80% van de leerlingen *binnen 1km* van hun school

Volgens enquetes is dit 'slechts' ongeveer 60%

Parkeertellingen:

Tijdens halen-brengen (ochtend) een bezettingsgraad van bijna 90%. Vanaf 80% wordt gezien als 'vol'.



Belangrijkste conclusies Enquete:

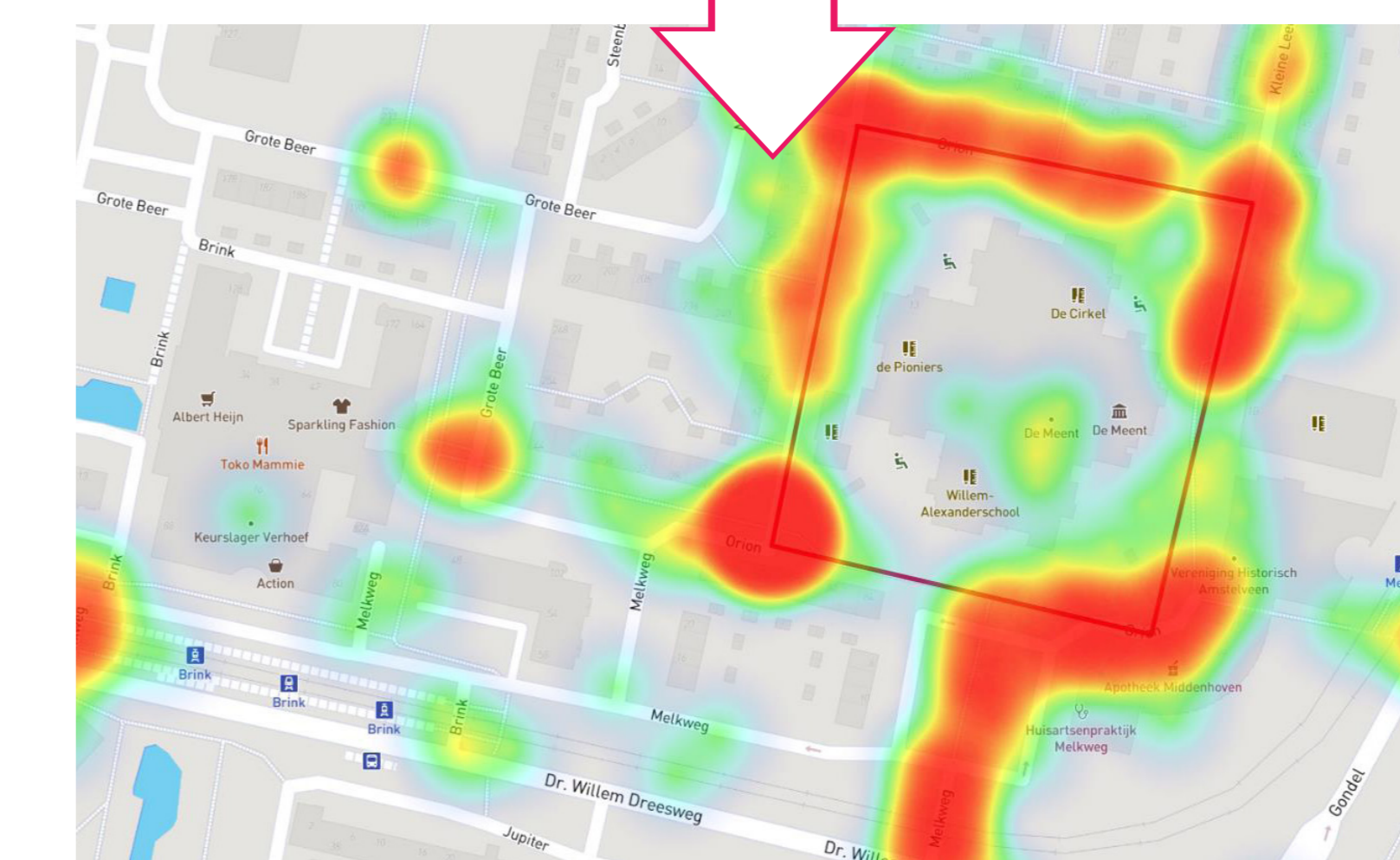
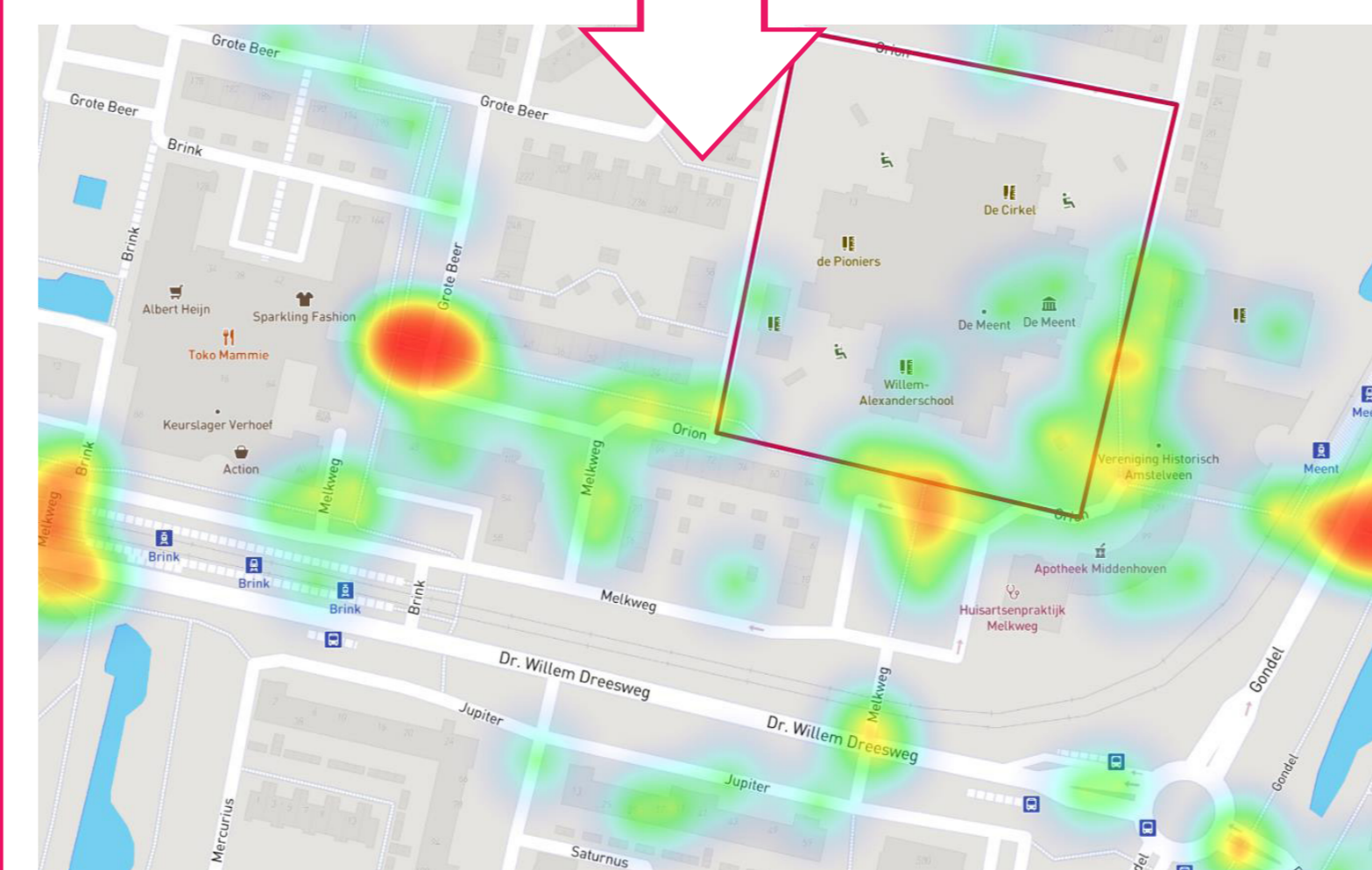
Hoe ervaren ouders de huidige schoolomgeving?
Digitale enquete ingevuld door 369 respondenten.

Positieve punten:

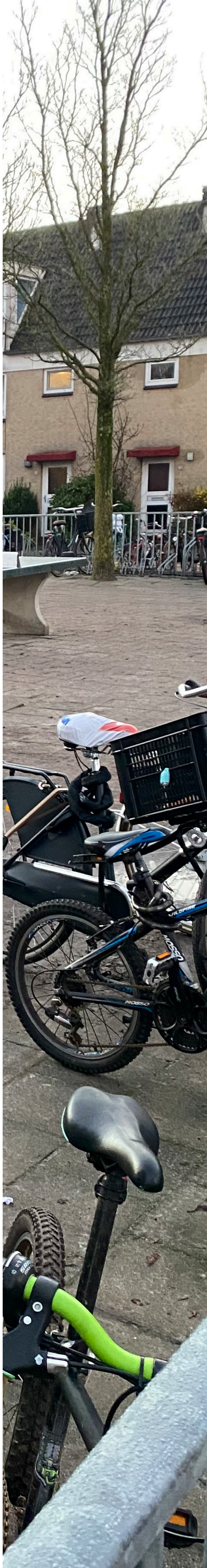
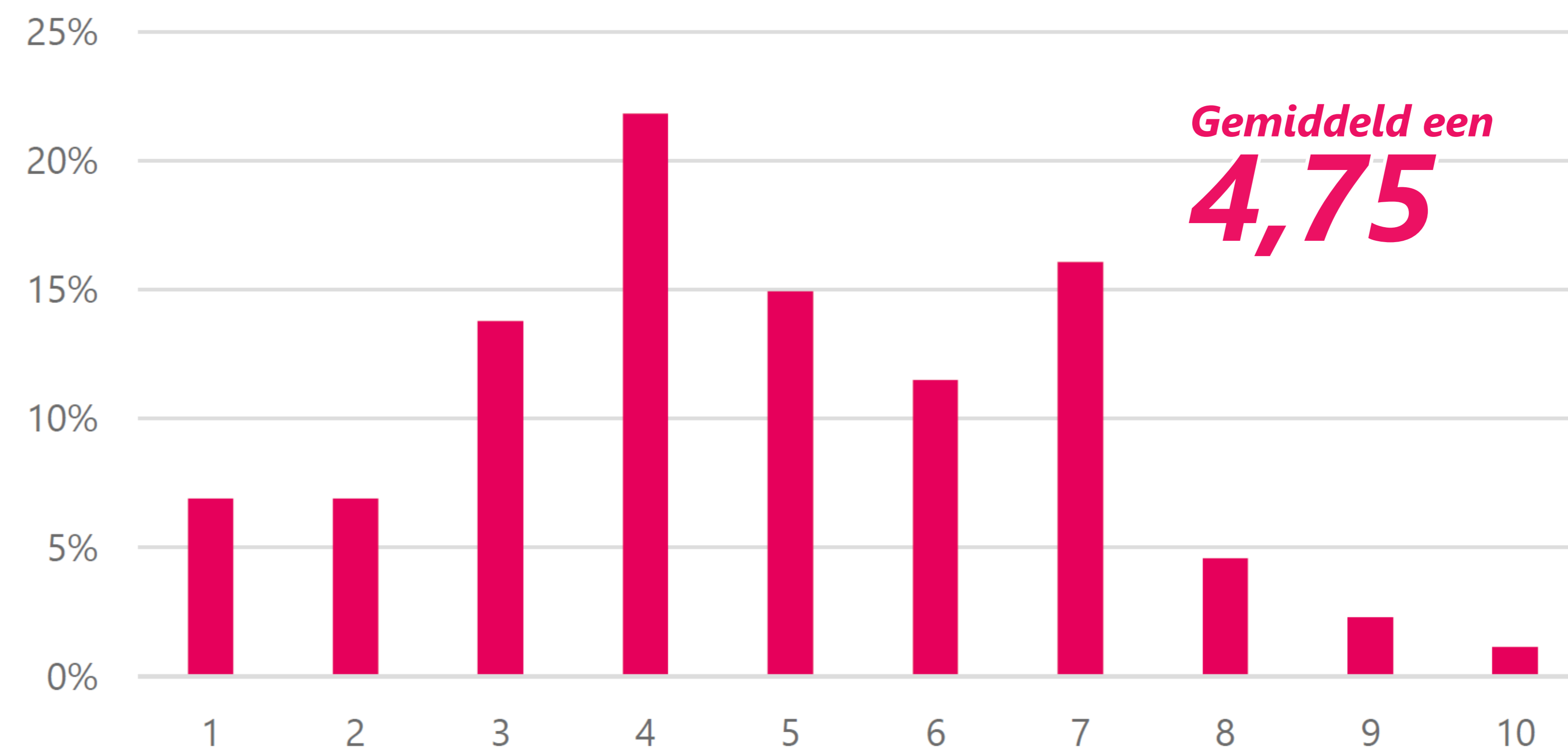
- Fietspad gescheiden van autoverkeer
- Parkeergelegenheid iets verder van de school

Aandachtspunten:

- Mening van diverse soorten verkeer
- Te weinig parkeerplaatsen rond de scholen
- Foutparkeren en ongeduldig gedrag
- Gebrek aan veilige oversteken voor voetgangers



Welk cijfer geeft u de verkeersveiligheid rondom de school?



Verkeersonderzoek Orion Cluster

Een onderzoek naar een veilige en bereikbare schoolomgeving

April 2022 | Status: Conceptrapportage

Workshop:

Op 17 Maart heeft een workshop plaatsgevonden met o.a. bestuurdes van de drie scholen en de BSO. Op deze dag is het verkeersonderzoek gepresenteerd en hebben de aanwezigen samen nagedacht over de toekomstige inrichting.

Multifunctionele Kiss&Ride



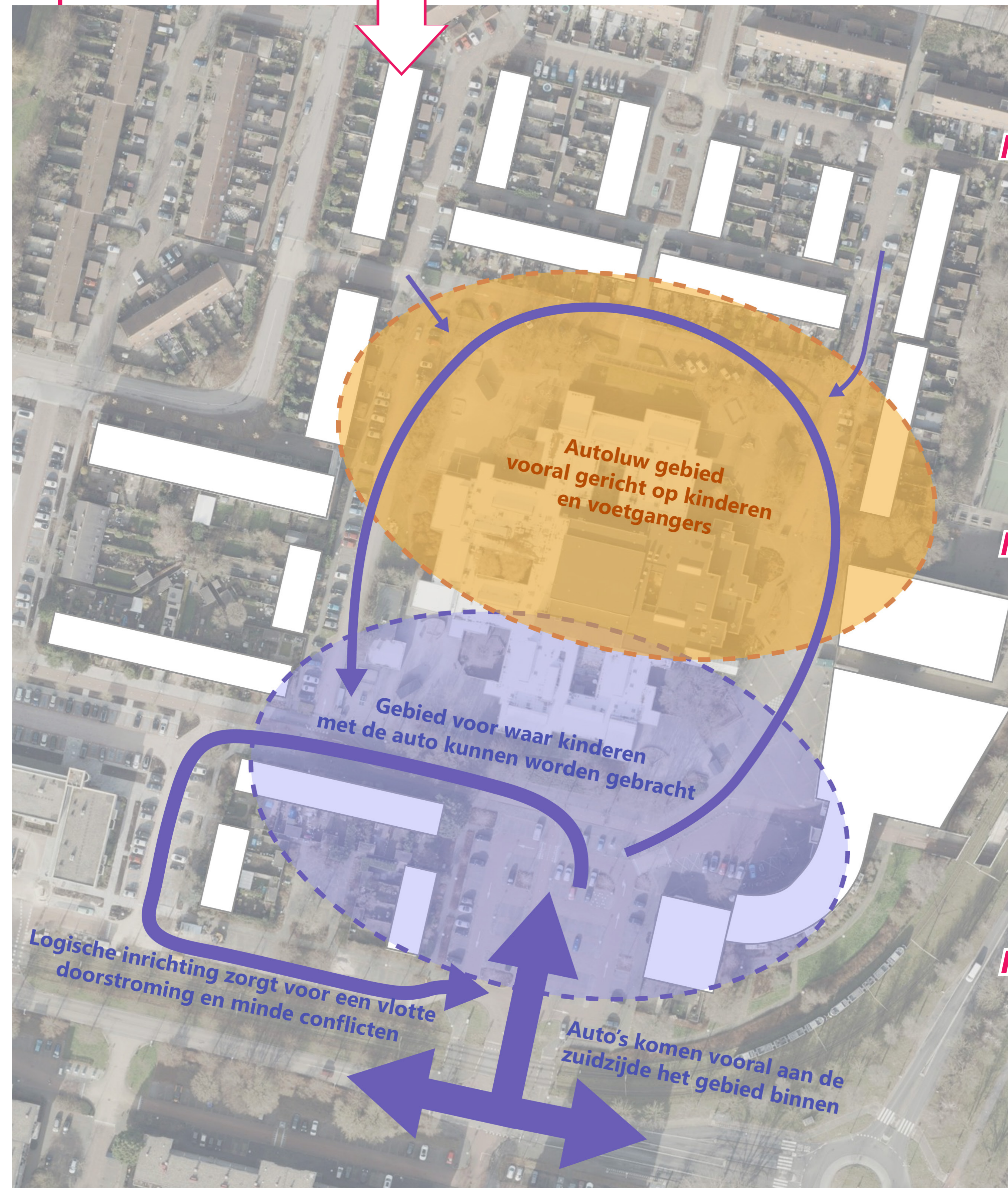
Multifunctionele Kiss&Ride



Multifunctionele Kiss&Ride



Kiss&Bike



Aanbevelingen:

Vanuit het verkeersonderzoek:

Het toevoegen van extra functies en parkeren staan gezien de huidige parkeerdruk op gespannen voet

Zet in op minder autogebruik bij het halen en brengen van leerlingen, zowel in de visie als in de inrichting van het gebied.

Ruimtelijk:

Zorg voor duidelijke looproutes voor kinderen en ouders en zorg dat overal trottoirs aanwezig zijn

Zorg voor een logische en eenvoudige doorstroming van auto's zodat minder onverwacht gedrag zal plaatsvinden

Prioriteer in het ontwerp van de schoolomgeving voetgangers over fietsers, fietsers over auto's die gebruik maken van de K&R en auto's die gebruik maken van de K&R over langer geparkeerde auto's.

Concentreer ingangen van de school aan de zijde waar kinderen gebracht en gehaald dienen te worden.

Breng meer functioneel (voor de kinderen) groen aan in het gebied, zonder dat deze de verkeersveiligheid belemmert.

